



Отчёт об оценке № 56/2026/ОиК от 15 июня 2026 г.

порядковый №

дата составления

объекта движимого имущества – легкового автомобиля,
Hyundai Solaris, VIN № Z94K241CBMR281320,
год выпуска **2021 г.**

Цель оценки:

Принятие управленческих решений

Дата оценки

15 июня 2026 г.

Основание для проведения оценки:

Договор на оказание услуг по оценке № 3001/2023 от 30.01.2023 г.

Заказчик:

ПАО «БАНК «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»

Исполнитель:

ООО «Оценка и Консалтинг»

РЕЗУЛЬТАТИВНАЯ ЧАСТЬ

В соответствии с Договором на оказание услуг по оценке № 3001/2023 от 30.01.2023 г., и Заданием на оценку № 56/2026/ОиК от 10 июня 2026 г., проведена оценка объекта движимого имущества.

Цель оценки – принятие управленческих решений. Иное использование результатов оценки не предусматривается, пользователями результата оценки, отчета об оценке могут являться Заказчик оценки и иные лица в соответствии с целью оценки.

Выводы и результаты, содержащиеся в настоящем Отчёте об оценке, основаны на информации, предоставленной Заказчиком, результатах исследования рынка, анализе технической, финансовой и прочей документации, на расчётах, нашем опыте и профессиональных знаниях.

Разделы настоящего Отчёта об оценке не могут использоваться отдельно, а только в связи с полным его текстом, принимая во внимание все содержащиеся в Отчёте допущения и ограничения.

Указание на стандарты оценки: определение рыночной стоимости Объекта оценки проведено в соответствии с Федеральным Законом РФ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» № 135-ФЗ от 29 июля 1998 года, Федеральных стандартов оценки - ФСО № I-VI, утверждённых приказом N 200 от 14 апреля 2022 года Министерства экономического развития Российской Федерации, - ФСО № 10, утверждённым Приказом Минэкономразвития России № 328 от 01 июня 2015 года, а также стандартов СРО, в которой состоит оценщик, применяемых в частях не противоречащих ФСО.

Итоговая стоимость объекта оценки:

Рыночная стоимость Объекта оценки – легкового автомобиля Hyundai Solaris, VIN № Z94K241CBMR281320, по состоянию на дату оценки 15 июня 2026 г., с учётом округления составляет:¹

456 000

(Четыреста пятьдесят шесть тысяч) рублей.

Ограничения и пределы применения полученного результата: величина рыночной стоимости объекта оценки, указанная в данном отчете, может быть рекомендована для совершения сделки с объектом оценки в течение 6 месяцев от даты составления отчета.

Всю информацию и анализ, использованные для определения величины рыночной стоимости Объекта оценки, Вы найдёте в следующих Практической и Методической частях настоящего Отчёта. Его оптимальная для ознакомления компоновка и объём наполнения содержит достаточное количество сведений, позволяющее квалифицированному специалисту понять логику и объём проведенного оценщиком исследования, убедиться в его соответствии Заданию на оценку и достаточности для цели оценки.

Если у Вас возникнут какие-либо вопросы по оценке или по использованной нами методике её проведения, пожалуйста, обращайтесь, непосредственно, к нам.

Оценщик

Квалификационный аттестат по направлению
«Оценка движимого имущества» № 044593-2 от 04.10.2024 г.

_____ **Е. В. Федотова**

Генеральный директор

ООО «Оценка и Консалтинг»

_____ **Е. П. Скобелева**

М. п.

¹ Согласно ст. 143 части II Налогового Кодекса Российской Федерации (№ 117-ФЗ от 05.08.2000 г.) физические лица не являются налогоплательщиками налога на добавленную стоимость.

ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ					
№		56 /2026/ОиК от 10.06.2026			
В соответствии с Федеральным законом N 135-ФЗ от 29.07.1998 оценочной деятельности в Российской Федерации и на основании Договора оказания услуг по оценке № 3001/2023 от «30» января 2023 г настоящее Задание на оценку подготовлено Заказчиком - ПАО «Банк «Санкт-Петербург», для Исполнителя - ООО «Оценка и Консалтинг», с поручением произвести оценку по следующим данным:					
Состав и характеристики объекта оценки с указанием сведений, достаточных для идентификации					
Объект(ы) оценки:		- движимое имущество,	трансп. средство/спецтехника	в кол-ве	1 ед.
№	инв. №	Наименование		Идентификационный № (VIN)	
1	-	Легковой автомобиль, Hyundai Solaris , 2021 года выпуска		Z94K241CBMR281320	
Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости :				Право собственности	
Цель оценки (предполагаемое использование результатов оценки):		Принятие управленческих решений			
Вид стоимости:		Рыночная			
Дата оценки:		Оценка проводится на дату составления Отчёта и указывается оценщиком в Отчёте конкретной датой в рамках установленного срока проведения оценки			
Срок проведения оценки (с даты согласования Задания и предоставления информации для оценки), раб. дней, или к дате:			Проект Отчёта	18.06.2026	
			Отчёт (в бумажном виде)	-	
Сведения о предполагаемых пользователях результата оценки и отчета об оценке (кроме Заказчика): - заёмщик по кредитному договору где объект оценки является предметом залога, - залогодатель, - прочие лица в соответствии с целью оценки					
Указание на форму составления Отчета об оценке,			на бумажном носителе,		
кол-во экземпляров:			1		
Ограничения оценки, в т. ч. на использование результата оценки:					
- Ограничением в отношении источника информации по объекту оценки является невозможность проведения осмотра т.к. доступ для осмотра ограничен конфликтом интересов, - поэтому Оценщик не проводит осмотр объекта оценки. Результаты осмотра (при их наличии) могут быть предоставлены Заказчиком в виде фотоматериалов. - Ограничением использования результата оценки является возможность его использования исключительно в соответствии вышеуказанным предполагаемым вариантом, а также по временному интервалу - не позднее 6-ти месяцев от даты составления Отчета.					
Специальные допущения, иные существенные допущения, входящие в формулировку объекта оценки:					
- Оценщик лично не проводит осмотр объектов оценки, результаты осмотра предоставляются Заказчиком в виде описания и фотоматериалов; - Техническое состояние объекта оценки на дату оценки предполагается идентичным на дату осмотра и создания фотоматериалов (при их наличии); - При отсутствии сведений о техническом состоянии Оценщик проводит оценку из допущения о соответствии объекта оценки техническому состоянию согласно срока эксплуатации и справочному значению пробега по году выпуска (но в целом работоспособного), без учёта возможных скрытых повреждений; - При отсутствии сведений о величине пробега или наработки на дату оценки, для его определения используются справочные данные; - Оценка проводится без учёта каких-либо обременений, влияющих на свободный рыночный оборот; - Ограничение объема работ по анализу рынка: необходимо привести только описание факторов или причин, непосредственно оказывающих влияние на ценообразование в целевом сегменте рынка.					
Следующий предоставляемый Оценщику состав документов и материалов в скан-образах, соответствует известным Заказчику фактам по объекту оценки:					
Копия свидетельства о регистрации ТС №9933 667441 от 06.05.2021					
Фрагмент копии Договора купли-продажи автомобиля с указанием комплектации					
Фотоматериалы					
Заказчик			Исполнитель		
начальник ОРНА Дирекции по работе с проблемной задолженностью ПАО «Банк			Генеральный директор ООО «Оценка и Консалтинг»		
_____/Фалева Н. В./			_____/ Скобелева Е.П./		
М. П.			М. П.		
*В соответствии со ст. 349, 350 Гражданского Кодекса Российской Федерации, часть 1 (указывается на основании требований п. 19 Федерального стандарта оценки "Виды стоимости (ФСО II)", утвержденного 14.04.2022 г., п. 3, 2 Федерального стандарта оценки "Задание на оценку (ФСО IV)")					

РАЗДЕЛ 1. ПРАКТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Данная Практическая часть настоящего Отчёта содержит описание объекта оценки по данным полученным из правоустанавливающих и правоудостоверяющих документов, открытых источников, а также расчёт Итоговой стоимости. Прочие необходимые сведения, послужившие практической и теоретической базой для произведённых расчётов, а также методология определения стоимости, приведены в Методической части настоящего Отчёта.

1.1. Описание объекта оценки

Таблица 1, Имущественные права на объект оценки и перечень документов

Характеристика	Описание
Зарегистрированное право:	Собственность
Оцениваемые права:	Право собственности
Заемщик и Правообладатель:	Физическое лицо
Обременения (ограничения) права:	Залог
Перечень документов, используемых оценщиком и устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки	
Правоустанавливающие документы:	-
Правоудостоверяющие документы:	Свидетельство о регистрации транспортного средства № 99 18 560021
Прочие документы:	Фотоматериалы

Таблица 2, Количественные и качественные характеристики оцениваемого автомобиля

Показатель	Характеристика
Наименование (тип ТС)	Легковой автомобиль Hyundai Solaris
Категория	Легковой седан, В/М1
Идентификационный номер (VIN)	Z94K241CBMR281320
Регистрационный номерной знак	К 140 АХ 53
Год изготовления	2021
Цвет кузова	Серый
Мощность двигателя (л.с./кВт)	123/90
Рабочий объем двигателя, куб.м.	1 591 (1,6 л)
Тип двигателя	Бензиновый
Тип коробки передач	Автоматическая
Тип привода	Передний
Разрешенная максимальная масса, кг	1610
Масса без нагрузки, кг	1259
Пробег, км	Нет данных
Комплектация	1.6 AT Active Plus
Состояние	Рабочее, со следами эксплуатации и ДТП (следы ржавчины, трещина на лобовом стекле, потертости, вмятины)
Возраст транспортного средства на момент оценки	5 лет на момент оценки
Износ	75% (максимальное значение для состояния, пригодного для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины))
Участие в дорожно-транспортных происшествиях:	Нет данных
Место регистрации транспортного средства:	Новгородская область (код региона на государственном номере 53)
Место хранения	Санкт-Петербург (по данным Заказчика)
Дополнительно	Автомобиль внесен в реестр перевозчиков (такси) по г. Санкт-Петербург Номер записи 2-13332 Дата записи 22.04.2024 ²

² <https://sicmt.ru/fgis-taksi/car?id=68699c57-2519-4665-8a02-94f28f4bc6ab>, копия страницы приведена в Приложении 1.

ПАРАМЕТРЫ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Физическая характеристика состояния транспортного средства	Оценка состояния	Износ, %
Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД, в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	Новое	0 - 10
Практически новое, на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее ремонта или замены каких-либо частей	Очень хорошее	10 - 30
На послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. После капитального ремонта	Хорошее	20 - 40
Бывшее в эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	Удовлетворительное	40 - 60
Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	Условно пригодное	60 - 75
Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	Неудовлетворительное	до 80
Бывшее в эксплуатации, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту	Предельное	80 и более

<https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=9&documentId=39591>

Фотографии объекта оценки



Фото 1. Общий вид объекта оценки



Фото 2. Общий вид объекта оценки



Фото 3. Общий вид объекта оценки



Фото 4. Общий вид объекта оценки



Фото 5. Общий вид объекта оценки



Фото 6. Общий вид объекта оценки



Фото 7. Общий вид объекта оценки

1.2. Процесс определения стоимости объекта оценки в рамках Сравнительного подхода

Все необходимые теоретические изложения, анализ и выводы, предопределившие применение данного подхода и метода оценки, приведены в Методологической части настоящего Отчёта. В настоящем разделе подробно отражена реализация выбранного Сравнительного подхода.

Выбор объектов-аналогов

Сравнительный подход при оценке стоимости автомобиля был реализован с применением метода прямого сравнения с объектами-аналогами («метод сравнения продаж»). Данный метод основывается на предпосылке, о том, что субъекты на рынке осуществляют сделки купли-продажи по аналогии, т.е. основываясь на информации об аналогичных сделках. На этапе сбора информации оценщик столкнулся с тем, что сведения о совершенных сделках отсутствуют или их недостаточно для определения стоимости объекта оценки. Поэтому собрать достаточное количество документально подтвержденных данных о состоявшихся сделках купли-продажи аналогичных объектов не представляется возможным. При сравнительном анализе стоимости Объекта оценки с ценами аналогов оценщик использовал данные по ценам предложений (публичных оферт) аналогичных объектов, взятых из открытых источников (печатных изданий, официальных Интернет - сайтов и т.п.), именуемые в ГК РФ как «оферта» и «публичная оферта» (ст. 435 и 437). Следовательно, оценщик гипотетически (с учетом соответствующих корректировок) предполагал, что лицо, «сделавшее предложение, считает себя заключившим договор с адресатом, которым будет принято предложение».

Анализ предложений, позиционируемых в сегменте рынка автотранспортных средств, производился с использованием данных сайтов <https://www.drom.ru/>, <https://www.avito.ru/>, <https://auto.ru/> и прочих. В целях оценки анализировалась совокупность аналогов, а далее на основе проведенного анализа была осуществлена выборка из них наиболее близких, в цены предложений которых вносились последовательные корректировки для достижения их сопоставимости с объектом оценки. Для определения стоимости Оценщиком была подобрана следующая группа аналогичных автомобилей, характеристики которых приведены в данной таблице:

Таблица 3, Основные ценообразующие характеристики объекта оценки и объектов-аналогов

Показатель	Объект оценки	Объект-аналог № 1	Объект-аналог № 2	Объект-аналог № 3	Объект-аналог № 4
Наименование	Hyundai Solaris	Hyundai Solaris	Hyundai Solaris	Hyundai Solaris	Hyundai Solaris
Год выпуска	2021	2021	2021	2021	2021
Источники информации	-	https://auto.drom.ru/spb/hyundai/solaris/349881515.html	https://auto.ru/cars/used/sale/hyundai/solaris/1132978710-5eecd090/	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/avtomobili/hyundai_solaris_1.6_at_2021_350_000_km_8059770530	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/avtomobili/hyundai_solaris_1.6_at_2021_439_000_km_8012040696
Цена предложения, руб.	?	830 000	850 000	900 000	850 000
Пробег, км	Нет данных	474 810	313 000	350 000	439 000
Тип сделки (качество передаваемых прав)	Право собственности	Собственность	Собственность	Собственность	Собственность
Условия финансирования	Единовременный расчёт в рублях РФ	Единовременный расчёт в рублях РФ	Единовременный расчёт в рублях РФ	Единовременный расчёт в рублях РФ	Единовременный расчёт в рублях РФ
Условия продажи	Типичные, рыночные	Типичные, рыночные	Типичные, рыночные	Типичные, рыночные	Типичные, рыночные
Условия рынка (отличие цены предложения от цены сделки)	сделка	Предложение	Предложение	Предложение	Предложение
Состояние рынка (время совершения сделки)	15.06.2026	25.05.2026	11.06.2026	14.06.2026	07.06.2026
Тип объекта	Легковой седан	Легковой седан	Легковой седан	Легковой седан	Легковой седан
Тип двигателя	бензиновый	бензиновый	бензиновый	бензиновый	бензиновый
Тип КПП	автоматическая	автоматическая	автоматическая	автоматическая	автоматическая
Привод	передний	передний	передний	передний	передний
Мощность двигателя, л.с.	123	123	123	123	123
Рабочий объем двигателя, куб. м	1 591 (округленно 1,6 л)	1 591 (округленно 1,6 л)	1 591 (округленно 1,6 л)	1 591 (округленно 1,6 л)	1 591 (округленно 1,6 л)
Состояние объекта (техническое, кузова, салона)	Рабочее состояние (пригодно для дальнейшей эксплуатации, с дефектами по кузову)	Рабочее состояние (пригодно для дальнейшей эксплуатации)	Рабочее состояние (пригодно для дальнейшей эксплуатации)	Рабочее состояние (пригодно для дальнейшей эксплуатации)	Рабочее состояние (пригодно для дальнейшей эксплуатации)
Необходимость замены агрегатов и ремонта	нет	нет	нет	нет	нет
Цвет	серый	серый	черный	белый	белый
Участие в ДТП	нет данных	нет данных	нет данных	нет данных	нет данных
Местоположение	Санкт-Петербург и Ленинградская область	Санкт-Петербург	Санкт-Петербург	Санкт-Петербург	Санкт-Петербург

1.3. Обоснование вносимых корректировок и порядок их внесения.

В соответствии п. 8 ФСО V «Подходы и методы оценки»,³ для выполнения расчётов используются сложившиеся на рынке оцениваемого объекта единицы сравнения.

8. Сравнение объекта оценки с аналогами может проводиться с использованием различных количественных параметров измерения объекта оценки, представляющих собой единицы сравнения. Например, единицами сравнения являются:

- 1) цена (или арендная ставка) за единицу площади или иную единицу измерения при оценке объектов недвижимости;
- 2) мультипликаторы (коэффициенты, отражающие соотношение между ценой и показателями деятельности организации) при оценке бизнеса;
- 3) цена на единицу производительности или мощности, массы, габаритных размеров при оценке машин и оборудования

Выбор единицы сравнения, используемой в расчётах. Сравнение объекта оценки с аналогами может проводиться с использованием различных количественных параметров измерения объекта оценки, представляющих собой единицы сравнения. Например, единицами сравнения являются цена на единицу производительности или мощности, массы, габаритных размеров при оценке машин и оборудования. Таким образом, единицей сравнения в рамках отчета выступает цена предложения автомобиля.

Внесение корректировок. Применяя сравнительный подход к оценке, Оценщик должен скорректировать значения единицы сравнения для объектов-аналогов в зависимости от соотношения характеристик объекта оценки и объекта-аналога по учитываемому элементу сравнения. При расчёте все корректировки вносятся применительно только к объектам-аналогам. В результате корректировок происходит «сглаживание отличий» в характеристиках и ценах.

Корректировки к аналогам со знаком «-» являются понижающими, т.е. применяются в том случае, если объект оценки хуже по тем или иным показателям сравнения. Корректировки к аналогам со знаком «+» являются повышающими, т.е. применяются, когда оцениваемый объект лучше по какому-либо показателю сравнения. При отсутствии различий по элементам сравнения между оцениваемым объектом и объектом-аналогом корректировки не применяются, т.е. корректировка равна «0». Все применяющиеся далее корректировки по каждому ценообразующему фактору подробно рассмотрены в разделе «Анализ рынка».

Первая группа элементов сравнения.

Передаваемые имущественные права: учитывает влияние качества и объёма передаваемых прав на результат оценки. В связи с тем, что отобранные объекты сравнения также находятся в собственности, и передаются в полноте этого права, корректировка на тип передаваемых прав не проводилась.

Условия финансирования: особо важны к учёту, когда цены предложений для разных объектов движимого имущества отличаются по схемам финансирования будущей сделки. Так, например, могут использоваться кредитные схемы, в которых сделку финансирует продавец с процентными ставками по кредиту ниже рыночного уровня, либо с учётом какой-то скидки, или рассрочки. Отличаться цены могут и в том случае, если они предусматривают разные формы оплаты, - наличными или безналичными деньгами, или в различных валютах, бартером. Объект оценки и все объекты-аналоги сопоставимы по данному показателю, поэтому введение поправки по этому фактору не требуется.

Условия продажи: могут существенно влиять на цену сделки. При анализе сделок важно анализировать отсутствие заинтересованности сторон в нерыночной цене, аффилированность, финансового давления обстоятельств, связанных с банкротством или реализацией обязательств, родственных связей, партнерских и других отношений, длительных договоров аренды. Что касается цен предложений, то сделка может быть заключена по цене ниже рыночной, если продавцу срочно требуются наличные денежные средства, поэтому их анализировать необходимо в первую очередь на срочность продажи. В данном случае все объекты реализуются на условиях свободной рыночной экспозиции, корректировка не требуется.

Условия рынка: важны к учёту, так как с течением времени цены на рынке изменяются под влиянием экономической, политической и социальной конъюнктуры. Корректировку на рыночные условия часто называют *корректировкой на дату продажи*, она вносится на основании выводов анализа ретроспективной динамики рынка. В данном случае корректировки вносились на основании данных о средней стоимости подержанного автомобиля в России в массовом сегменте. В качестве индикатора принимаются индексы цен производителей автотранспортных средств по данным Росстата, <https://www.rosstat.gov.ru/statistics/price>.

Применение поправки не требуется, все объекты в экспозиции не более 1 мес. и актуальны на дату оценки.

Этап сделки (скидка на торг): фактически обычно сделка состоит из трёх этапов – предложение продавца, далее, возможно – процесс торга, и в завершении – оформление сделки. Поэтому содержащиеся в нашем случае в объявлениях цены предложений должны быть приведены к завершающему этапу оформления сделки. По сложившейся рыночной практике и разности целей продавцов и покупателей, они окончательно договариваются, поторгавшись, и совершают сделку купли-продажи по цене, несколько меньшей, чем цена предложения продавца. Данную поправку в обиходе и называют «поправкой на торг».

³ <https://srosov.ru/activities/npa/fso-v/>

В общем случае с течением времени экспозиции, цены предложений на рынке имеют тенденцию к снижению. При наличии данной информации (период экспозиции аналога и изменения цены) оценщик выбирал предложения не имеющие истории снижения, к величинам цен которых скидка на торг обоснованно может применяться в полном объёме своего среднестатистического значения.

По данным, приведённым разделе «Анализ рынка», в расчётах использовалось среднее значение скидки на торг для данной ниши рынка, составляющая 7,3% (из справочного интервала 5%-9,6%).

Многие автодилеры, занимающиеся перекупкой подержанных автомобилей, при оценке состояния ходовой и кузова, пользуются собственной системой. Наличие дефектов на кузовных деталях автомобиля может привести к занижению стоимости авто от 3%, в случае незначительных повреждений, до 15%.

Насколько может повлиять наличие вмятины на стоимость машины, сможем понять, рассмотрев подход автодилеров к ценовому вопросу, исходя из марки, и модели продаваемого транспортного средства. При покупке недорого подержанного авто, приобретаемого для коммерческих целей, наличие маленьких трещин или вмятин вряд ли смутит покупателя.

Абсолютно другой подход к наличию даже незначительных дефектов используют покупатели автомобилей престижных марок. Такие машины приобретаются для повышения престижа автовладельца и с целью подчеркнуть его статус и социальное положение. В этом случае даже самый незначительный изъян кузова может повлиять на решение потенциального покупателя или существенно снизить цену.⁴

Поправка применяется к аналогам №№ 1-4 на уровне 15% - максимальное значение, учитывая состояние кузова объекта оценки.

Вторая группа элементов сравнения.

Аналогично, в соответствии с выявленными ценообразующими факторами (такие, как например, пробег и год выпуска), по которым имелись различия объекта оценки и объектов-аналогов проводились необходимые корректировки второй группы. Корректировка на марку/модель, мощность, объем двигателя, тип коробки передач, тип топлива не требовалось, так как все объекты представляют собой автомобили Hyundai Solaris, с бензиновым двигателем мощностью 123 л.с., объемом 1,6 л, автоматической коробкой передач.

В соответствии с заданием на оценку стоимость объекта оценки определяется в г. Санкт-Петербург по причине возможной реализации только по месту хранения. Применение поправки не требуется.

Пробег и год выпуска

В силу того, что расчет износа на основании данных о пробеге и годе выпуска не может отразить характер эксплуатации транспортного средства (неаккуратное вождение, нахождение в регионах с агрессивной средой (например, высокая влажность стимулирует ускоренную коррозию кузова), проводимые технические осмотры и текущие ремонты наоборот, могут повысить ликвидность транспортного средства, и т.п.), а так же с учетом того, что по объекту оценки нет достоверных данных о пробеге, Оценщик определяет физический износ методом экспертизы состояния.

Износ объекта оценки принимается на максимальном уровне для объектов в эксплуатации, но требующих замены или ремонта элементов - 75%. Для аналогов величина износа принимается на минимальном уровне 60%, так как внешний вид и состояние объектов существенно лучше, чем у объекта оценки.

Поправка принимается на основании методики, изложенной в Методическом руководстве по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления (рпд 37.009.015-98)⁵

⁴ <https://feynlabdetailing.ru/2020/08/19/kak-vmyatiny-mogut-vliyat-na-stoimost-mashiny-pri-prodazhe/>

⁵ <https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=9&documentId=39591>

ПАРАМЕТРЫ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Физическая характеристика состояния транспортного средства	Оценка состояния	Износ, %
Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД, в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	Новое	0 - 10
Практически новое, на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее ремонта или замены каких-либо частей	Очень хорошее	10 - 30
На послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. После капитального ремонта	Хорошее	20 - 40
Бывшее в эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	Удовлетворительное	40 - 60
Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	Условно пригодное	60 - 75
Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	Неудовлетворительное	до 80
Бывшее в эксплуатации, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту	Предельное	80 и более

Размер применяемых корректировок приведен в таблице далее.

Таблица 4, Результат расчета корректировки на износ

Показатель	Объект оценки	Объект-аналог № 1	Объект-аналог № 2	Объект-аналог № 3	Объект-аналог № 4
Пробег, км	нет данных	474 810	313 000	350 000	439 000
Год выпуска	2021	2021	2021	2021	2021
Износ, % (метод экспертизы физического состояния)	75,0%	60,0%	60,0%	60,0%	60,0%
Корректировка, %	-	-37,5%	-37,5%	-37,5%	-37,5%

Данная корректировка учитывает недочеты по кузову и необходимость замены расходных материалов и ремонта узлов и агрегатов, обусловленных пробегом и возрастом автотранспортного средства.

Корректировка на наличие функционального устаревания

В общем случае расчет функционального устаревания транспортного средства проводится по формуле:

$$Им = Им_1 + Им_2 + Им_3 + Им_4^6,$$

⁶ <https://textarchive.ru/c-2254650-p4.html>, Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния р 03112194-0376-98 1 общие положения

3.2.6. В общем случае расчет морального износа транспортного средства проводится по формуле:

$$I_{\text{м}} = \sum_{p=1}^4 I_{\text{м}p}, \quad (27)$$

где $I_{\text{м}p}$ - p -ый фактор, учитываемый при определении морального износа транспортного средства, %.

Расчет значения первого фактора, учитывающего на дату оценки снятие транспортного средства с производства, проводится по формуле:

$$I_{\text{м1}} = \begin{cases} T_{\text{сн}} \% \text{ при } T_{\text{сн}} \leq 10 \text{ лет} \\ 20 \% \text{ при } T_{\text{сн}} > 10 \text{ лет} \end{cases}, \quad (28)$$

где $T_{\text{сн}}$ - срок, прошедший с даты снятия транспортного средства с производства до даты оценки, лет.

Данные о снятии с производства транспортных средств приведены в приложении 14.

Значение фактора морального износа, учитывающего прекращение выпуска запасных частей к транспортному средству, равно $I_{\text{м2}} = 20\%$.

Значение фактора морального износа $I_{\text{м3}}$, учитывающего попадание ранее (до даты оценки) транспортного средства в дорожно-транспортное происшествие, равно $I_{\text{м3}} = 5\%$.

Уф – функциональное устаревание транспортного средства;

Уф₁ – фактор функционального устаревания, учитывающий снятие транспортного средства с производства (Уф₁ = 2% * ТСН, где ТСН - срок со времени снятия с производства, лет).

Применение поправки не требуется.

Весовые коэффициенты аналогов

Стоимость C_0 оцениваемого объекта по сравнительному подходу определяется как средневзвешенное значение откорректированных цен объектов-аналогов:

$$C_0 = \sum (C_{\text{пр.}i} \times N_i), \text{ где: } \begin{matrix} C_{\text{пр.}i} - \text{откорректированная цена аналога,} \\ N_i - \text{весовой коэффициент аналога.} \end{matrix}$$

Весовой коэффициент определяется по принципу – чем меньше абсолютная валовая коррекция по второй группе элементов сравнения, тем больше вес. Таким образом, веса распределяются пропорционально сходству аналога с оцениваемым объектом. Расчет весовых коэффициентов производится по формуле:

$$N_i = \frac{1 - a^n A}{A}, \text{ где:}$$

N_i – весовой коэффициент n -го аналога;

a – абсолютная валовая коррекция аналога (сумма модулей корректировок);

A – сумма разниц $(1 - a)$ – должна составлять 100%.

1.4. Расчёт рыночной стоимости в рамках Сравнительного подхода.

Расчет рыночной стоимости Объекта оценки, проведенный в рамках сравнительного подхода, представлен в нижеследующей таблице. В расчетной таблице приводятся только применённые корректировки, значения которых определены в разделе «Анализ рынка».

Таблица 5, Расчет рыночной стоимости Объекта оценки в рамках сравнительного подхода

Показатель	Объект оценки	Объект-аналог № 1	Объект-аналог № 2	Объект-аналог № 3	Объект-аналог № 4
Цена предложения, руб.	?	830 000	850 000	900 000	850 000
<i>Корректировки, учитывающие условия сделки (последовательные корректировки по независимым элементам сравнения)</i>					
Корректировка, %	-	-15,0%	-15,0%	-15,0%	-15,0%
Корректировка, руб.	-	-124 500	-127 500	-135 000	-127 500
Скорректированная цена, руб.	-	705 500	722 500	765 000	722 500
Скорректированная цена, руб.	-	705 500	722 500	765 000	722 500
<i>Корректировки, учитывающие параметры объекта оценки (кумулятивные корректировки)</i>					
Пробег, км	нет данных	474 810	313 000	350 000	439 000
Год выпуска	2021	2021	2021	2021	2021
Износ методом экспертизы состояния, %	75,0%	60,0%	60,0%	60,0%	60,0%
Корректировка, %	-	-37,5%	-37,5%	-37,5%	-37,5%
Корректировка, руб.	-	-264 563	-270 938	-286 875	-270 938
Суммарная корректировка, %	-	-37,5%	-37,5%	-37,5%	-37,5%
Суммарная корректировка, руб.	-	-264 563	-270 938	-286 875	-270 938
Скорректированная цена, руб.	-	440 937	451 562	478 125	451 562

Показатель	Объект оценки	Объект-аналог № 1	Объект-аналог № 2	Объект-аналог № 3	Объект-аналог № 4
Абсолютная валовая коррекция, %	-	37,5%	37,5%	37,5%	37,5%
Величина, обратная абсолютной валовой коррекции	-	0,625	0,625	0,625	0,625
Вклад в стоимость оцениваемого объекта	-	0,25000	0,25000	0,25000	0,25000
Вклад в стоимость оцениваемого объекта, руб.	-	110 234	112 891	119 531	112 891
Рыночная стоимость (расчетное значение), руб.	455 547				
Рыночная стоимость (округленное значение), руб.	456 000				

Так как при определении рыночной стоимости объекта оценки был использован только один Сравнительный подход, необходимость согласования результатов - отсутствует. Рыночная стоимость в рамках Сравнительного подхода с учётом допустимого округления полученная в настоящем разделе, принимается как Итоговая стоимость объекта оценки, и отражена на втором листе данного Отчёта.

РАЗДЕЛ 2. МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

2.1. Принятые при проведении оценки допущения и ограничения.

- В рамках настоящего отчета Оценщик руководствовался информацией в документальном виде (копии предоставленных документов приведены в Приложении к настоящему отчету, перечень указан в Задании на оценку) и в устной форме, предоставленной Заказчиком. Оценщик предполагает, что вся информация, предоставленная Заказчиком, является достоверной и соответствует действительности. У Оценщика не было оснований подвергать сомнению предоставленную информацию. Таким образом, стоимость определённого права на Объект оценки является рыночной в тех условиях и при том объеме предоставленной информации, из которых исходил Оценщик на дату оценки. В процессе подготовки настоящего Отчета Оценщик исходил из достоверности всех документов на Объект оценки, предоставленных Заказчиком.
- При проведении оценки предполагалось отсутствие каких-либо скрытых факторов, влияющих на стоимость прав на оцениваемое имущество. На Исполнителя и Оценщика не лежит ответственность по обнаружению (или в случае обнаружения) подобных факторов.
- Исходные данные, использованные Оценщиком при подготовке Отчета, были получены из надежных источников и считаются достоверными. Тем не менее, Оценщик не может гарантировать их абсолютную точность, поэтому там, где это возможно, делаются ссылки на источник информации.
- От Исполнителя и Оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным образом по поводу составленного Отчета или оцененного имущества, кроме как на основании отдельного договора с Заказчиком или официального вызова суда.
- Ни Заказчик, ни Исполнитель не могут использовать Отчет (или любую его часть) иначе, чем это предусмотрено Заданием на оценку и Договором между Исполнителем и Заказчиком.
- Мнение Оценщика относительно рыночной стоимости действительно только на дату оценки. Исполнитель и Оценщик не принимают на себя ответственность за последующие изменения социальных, экономических, юридических и природных условий, которые могут повлиять на стоимость оцениваемого имущества.
- Отчет об оценке содержит профессиональное мнение Оценщика относительно стоимости Объекта оценки и не является гарантией того, что он перейдет из рук в руки по цене, равной указанной в Отчете стоимости.
- В расчетных таблицах, представленных в Отчете, приведены округленные значения промежуточных расчётных величин. Итоговые же показатели получены при использовании точно исчисляемых данных в программе Microsoft Excel, поэтому, при пересчете итоговых значений по отражённым в таблицах округленным данным, результаты, в пределах погрешности могут не совпасть с данными, указанными в Отчете.
- В рамках настоящего Отчета Оценщик рассчитывает стоимость объекта без учета любых обременений, ограничивающих свободный рыночный оборот объекта оценки.
- Некоторые данные (например, пробег, данные о состоянии кузова и технической исправности автомобиля, участии в ДТП и другие) по объектам-аналогам могут отличаться от информации, опубликованной на интернет-страницах, в периодической печати и от приложенных к отчету распечаток. Это связано с тем, что в процессе проведения оценки Оценщиком проводились телефонные переговоры с собственниками и представителями собственников объектов-аналогов. В отчете указываются уточненные данные по объектам-аналогам, выявленные в процессе проведения телефонных переговоров.
- В соответствии с Заданием на оценку осмотр объекта оценки не проводился. Состояние автотранспортного средства предполагается соответствующим его возрасту и среднерыночному пробегу. В случае выявления несоответствия возможно изменение стоимости.
- Результаты осмотра (при их наличии) могут быть предоставлены Заказчиком в виде фотоматериалов. Техническое состояние объекта оценки на дату оценки предполагается идентичным на дату осмотра и создания фотоматериалов (при их наличии).
- Пробег оцениваемого легкового автомобиля определен по данным предоставленных фотоматериалов. Оценщик предполагает, что данные актуальны на момент оценки.
- Ограничением использования результата оценки является возможность его использования исключительно в соответствии вышеуказанным предполагаемым вариантом, а также по временному интервалу - не позднее 6-ти месяцев от даты составления Отчета.
- Ограничение объема работ по анализу рынка: необходимо привести только описание факторов или причин, непосредственно оказывающих влияние на ценообразование в целевом сегменте рынка.
- Все указанные по тексту Отчета источники информации, использованной в процессе оценки, актуальны на момент проведения оценки, информация в указанных источниках существовала, копии источников с ценовой информацией зафиксированы в виде картинок, в Приложении к Отчету. Однако, Оценщик не несёт ответственность за дальнейшие изменения содержания данных источников, после даты оценки.

2.2. Аналитические ОБЗОРЫ

На рыночную стоимость Объекта оценки существенное влияние оказывают общая макроэкономическая ситуация в стране и локальная ситуация, сложившаяся в регионе расположения Объекта. В соответствии с Заданием на оценку далее приводится только анализ рынка объекта оценки, ценообразующих факторов, а также внешних факторов, влияющих на его стоимость.

2.3. Анализ рынка подержанных легковых автомобилей

Согласно данным агентства «АВТОСТАТ», в апреле россияне приобрели 542,2 тыс. легковых автомобилей с пробегом. Это на 14,1% больше, чем в марте 2026-го, и на 6,4% выше результата апреля прошлого года.

Лидерство в марочной структуре вторичного рынка традиционно принадлежит отечественной LADA – за второй весенний месяц было куплено 126,1 тыс. таких подержанных машин. Второе место сохраняет японская Toyota, показатель которой составил 56,4 тыс. единиц. Далее следуют корейские бренды Kia и Hyundai (29,7 тыс. и 28,8 тыс. шт. соответственно). Замыкает ТОП-5 немецкий Volkswagen (24,5 тыс. шт.).

В первой десятке все марки показывают рост по отношению к уровню месячной давности, причем свыше 10%. А самым сильным он оказался у Kia (+17,2%). При годовом сравнении отрицательная динамика наблюдается только у LADA (-6,8%). Остальные девять брендов демонстрируют рост, а больше всех прибавила Honda (+22,8%).

ТОП-10 МАРОК НА РЫНКЕ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ (шт.)

№	Марка	Апрель 2026	Март 2026	Апрель 2025	Изм. апр./март, %	Изм. апр./апр., %	4 мес. 2026	4 мес. 2025	Изм., %
1	LADA	126 098	111 874	135 258	12,7	-6,8	439 793	473 673	-7,2
2	Toyota	56 358	50 296	49 614	12,1	13,6	190 835	174 686	9,2
3	Kia	29 668	25 323	27 877	17,2	6,4	104 876	95 436	9,9
4	Hyundai	28 760	25 094	27 069	14,6	6,2	102 364	92 926	10,2
5	Volkswagen	24 516	21 369	20 113	14,7	21,9	83 368	69 664	19,7
6	Nissan	24 267	21 284	21 832	14,0	11,2	84 035	76 762	9,5
7	Honda	20 056	17 269	16 327	16,1	22,8	61 376	54 910	11,8
8	Chevrolet	19 543	17 307	17 992	12,9	8,6	67 573	63 662	6,1
9	Renault	18 655	16 024	17 299	16,4	7,8	65 024	59 560	9,2
10	Ford	15 893	13 737	14 739	15,7	7,8	55 364	52 590	5,3
	Всего в РФ	542 234	475 021	509 670	14,1	6,4	1 866 213	1 775 302	5,1

Самой популярной моделью среди б/у легковых автомобилей в середине весны стал седан LADA 2107. Так, в апреле жители нашей страны купили 10,5 тыс. «семерок». Далее в этом рейтинге следуют «корейцы» – Kia Rio и Hyundai Solaris (10,3 тыс. и 10 тыс. шт. соответственно). В пятерку лидеров вторичного рынка вошли еще внедорожник LADA 4x4 и Toyota Corolla, имея почти одинаковые апрельские результаты (по 9,5 тыс. шт.).

В сравнении с мартом все модели оказались «в плюсе», а сильнее всех «выстрелила» Kia Rio (+18,3%). По отношению к апрелю 2025 года большинство моделей тоже показывают рост – семь из десяти. Отрицательная динамика рынка зафиксирована только у «семерки» (-19,3%), «четырнадцатой» (-15%) и седана «Приора» (-7,9%).

ТОП-10 МОДЕЛЕЙ НА РЫНКЕ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ (шт.)

№	Модель	Апрель 2026	Март 2026	Апрель 2025	Изм. апр./март, %	Изм. апр./апр., %	4 мес. 2026	4 мес. 2025	Изм., %
1	LADA 2107	10 543	9 368	13 069	12,5	-19,3	35 971	44 721	-19,6
2	Kia Rio	10 333	8 735	9 756	18,3	5,9	37 680	33 823	11,4
3	Hyundai Solaris	10 029	8 648	9 550	16,0	5,0	36 814	33 304	10,5
4	LADA 4x4	9 489	8 594	9 059	10,4	4,7	33 596	32 604	3,0
5	Toyota Corolla	9 481	8 308	7 889	14,1	20,2	31 550	27 462	14,9
6	Ford Focus	9 477	8 201	8 856	15,6	7,0	32 986	31 598	4,4
7	LADA 2114	8 872	8 139	10 435	9,0	-15,0	31 974	37 098	-13,8
8	LADA 2170	8 239	7 631	8 944	8,0	-7,9	30 150	32 661	-7,7
9	LADA 2190	7 654	6 738	7 127	13,6	7,4	26 977	25 314	6,6
10	Toyota Camry	7 586	6 910	6 962	9,8	9,0	27 543	24 967	10,3
	Всего в РФ	542 234	475 021	509 670	14,1	6,4	1 866 213	1 775 302	5,1

Рынок при этом расслаивается. Две трети продаж — это машины старше 11 лет по цене ниже миллиона рублей, их стоимость стабильна. В то же время назрел дефицит свежих иномарок с прозрачной историей. Активнее всего покупатели охотятся за японскими внедорожниками.

Параллельно на вторичку хлынули китайские автомобили. За четыре месяца их продажи подскочили на 45,5%. В основном возвращаются машины 2022–2023 годов выпуска из корпоративных парков и лизинга. Пока их доля невелика, но среди трех-четырёхлеток она уже достигает 40%.⁷

Что касается итогов четырех месяцев 2026 года, то за это время россияне стали обладателями 1 млн 866,2 тыс. легковых автомобилей с пробегом. Это на 5,1% больше, чем в январе – апреле прошлого года.

Помимо самого рынка подержанных автомобилей, хотелось бы обратить внимание и на их импорт в нашу страну. Так, в апреле было ввезено 41,4 тыс. б/у легковых машин, что является максимальным показателем за месяц в 2026 году. При этом он еще на 9% больше, чем в апреле 2025-го. Среди марок тут лидирует Toyota, а из моделей самой импортируемой является Honda Freed. Традиционно больше всего автомобилей с пробегом ввозится из Японии, на долю которой в середине весны пришлось почти 60% от общего объема. Второе место здесь занял Китай (22,7%), а замкнула тройку лидеров Южная Корея (7,7%).⁸

Спрос на вторичном рынке подогревает стабилизация цен, считает гендиректор автомобильного маркетплейса Fresh Юрий Чистов. Он ожидает, что в мае спрос на подержанные автомобили вырастет еще. Кроме того, на динамику повлиял и рост продаж новых автомобилей — в апреле они выросли на 15%. Нынешний рост продаж — скорее сезонное восстановление рынка, поскольку апрель традиционно является одним из самых активных месяцев весеннего сезона на вторичном рынке, говорит директор по продажам автомобилей с пробегом компании «Рольф» Вадим Черноусов. По его словам, в мае спрос останется стабильным.⁹

2.4. Определение сегмента рынка, к которому принадлежит оцениваемый объект.

Объектом оценки является объект движимого имущества – легковой автомобиль, имеющий накопленный износ и срок эксплуатации. Исходя из этого, далее Оценщиком был проанализирован рынок подержанных автомобилей России.

– На данный момент в странах мира существуют различные системы классификации автомобилей, все они используют в качестве основания следующие параметры: размеры (габариты) кузова и мощность и объём двигателя, объём пассажирского салона, рыночный сегмент, среднюю стоимость.

– Автомобили по типу кузовного исполнения (категории) делятся на:

- Кроссоверы («CUV», «SUV») – автомобили повышенной проходимости (можно сказать, что это современный компромисс между «внедорожником» и «обычным автомобилем»). Условно делятся на: субкомпактные, компактные, среднеразмерные и полноразмерные.
- Внедорожники – это автомобили, созданные для езды по бездорожью («классический внедорожник» – это «рама, полный привод с возможностью блокировки дифференциалов и клиренс >250 мм»). Сегодня граница между «внедорожником» и «кроссовером» весьма размыта – одна и та же модель может быть либо внедорожником, либо кроссовером – в зависимости от уровня оснащения.
- Пикапы – грузопассажирские автомобили с минимальными грузовыми возможностями и комфортом легкового автомобиля. Пикапы, зачастую, создаются на одной платформе с полноразмерными внедорожниками (поэтому они «по совместительству» внедорожники, но встречаются и моноприводные модели).
- Минивэны – семейные автомобили повышенной вместимости (как в плане пассажиров, так и в плане багажа – т.е. и с особыми возможностями трансформации салонного пространства). Отдельно стоит упомянуть компактвэны – это автомобили для тех кому «обычного минивэна» слишком много.
- Седаны – это, как правило, четырёхдверные модели автомобилей (но встречаются и «двухдверные седаны»), где багажное отделение структурно отделено от пассажирского салона.
- Хэтчбеки – это, можно сказать, «компромисс» между седаном и универсалом. Хэтчбек, как правило, короче седана (той же модели), но имеет большие возможности багажного отделения (благодаря большому проёму «двери» багажного отсека и возможности «преобразовать» часть пассажирского пространства в место для багажа. Существует так же похожий тип кузова – лифтбэки (отличие от хэтчбеков в том, что длина аналогична седану, очертания профиля напоминают седан, но доступ в багажное отделение обеспечивает «пятая дверь» как у хэтчбека).
- Универсалы – грузопассажирские варианты исполнения легковых автомобилей (крыша универсала максимально продлена до заднего габарита, а «пятая дверь» предоставляет максимальный проём для доступа в багажный отсек, максимальная вместимость универсала достигается благодаря возможности трансформации пассажирской части салона).
- Купе – по определению это автомобили с «укороченной» базой, двумя дверьми, двумя «полноценными» местами в первом ряду и необязательным вторым рядом сидений «2+2» (но если таковые присутствуют, то их пространство и комфортность весьма ограничены). Сегодня термин «купе» применительно к автомобилю чаще используется в маркетинговых целях и/или чтобы подчеркнуть спортивную направленность автомобиля.
- Кабриолеты и родстеры – это, соответственно, четырёх- и двухдверные автомобили с усиленным кузовом и складываемым мягким или жестким верхом.

⁷ <https://www.mk.ru/auto/2026/05/22/rossiyane-skupayut-avtokhlam-poka-svezhie-inomarki-ukhodyat-v-deficit.html>

⁸ <https://www.autostat.ru/press-releases/62388/>

⁹ <https://www.sravni.ru/novost/2026/5/21/banki-usilyat-kontrol-za-vneseniem-krupnyh-summ-nalichnyh-cto-nuzhno-znat-klientam/>

• Спортивные автомобили хочется выделить отдельно – это, независимо от типа кузовного исполнения, специальные модификации «обычных автомобилей», где основной акцент делается на достижение лучших/максимальных динамических качеств и управляемости. Отдельный сегмент в широком классе спортивных авто – «суперкары» (это не модификации «обычных авто», а самостоятельные модели, с исключительной мощностью двигателей (динамикой, максимальной скоростью), эксклюзивным оснащением и, соответственно, ценой.¹⁰

– Европейская классификация автомобилей больше строится на сегментах целевого рынка, чем на технических параметрах и характеристиках автомобилей; здесь нет четких рамок между сегментами, используются не только тех. параметры но и рыночная стоимость, различные наборы опций. Классификация включает 9 основных классов: А, В, С, D, E, F, J, M, S.¹¹

Классы	Название	Описание	Примеры
А класс	Mini cars	Европейский особо малый класс или микроавтомобили. Очень маленькие до 3,6 метров, в основном дамские авто. Экономичные, очень малый расход бензина.	Ока, Matiz, Spark, Chery QQ ...
В класс	Small cars	Европейский малый класс, компактный класс. Его габариты до 4,2 метров длины, недорогие и экономичные, наиболее популярный и доступный по цене.	Лада Веста, Гранта, Solaris, Logan, Nexia, Aveo, Yaris ...
С класс	Medium cars	Европейский низший средний класс; "гольф-класс". Выускаются длиной до 4,5 метров. Просторный салон и большой багажник.	Golf, i30, ceed, Cruze, Corolla, Civic, Лада Приора ...
Д класс	Larger cars	Европейский средний класс; семейный класс. ТС длиной до 4,6 метров. Подходят для семейных людей с большим комфортным салоном, большим багажником, также сюда относят дорогие авто с множеством опций.	Accord, Boina, Audi A4, Mondeo, Passat, Sonata, Camry, bmw 3 ...
Е класс	Executive cars	Европейский высший средний класс; "бизнес-класс". ТС длиной не более 5 метров. Авто для состоятельных людей. подчеркивающие свой соц. статус.	Audi A6, bmw 5, lexus ES, Genesis, Jaguar XF, Mercedes-Benz E-class ...
Ф класс	Luxury cars	Европейский верхний класс; представительский класс. ТС с длиной кузова более 5 метров. Самые мощные двигатели, дорогой салон (кожа, редкое дерево), максимальные опции. подчеркивают самый высокий соц. статус владельца.	Mercedes-Benz E-class, Rolls-Royce Phantom, Maybach 62, bmw7, lexus LS ...
Ж класс	Sport utility	SUV, "внедорожники". ТС увеличенной проходимости, просторные, имеют полный привод, в основном имеют рамную конструкцию.	Santa Fe, Kuga, X-Trail, RAV-4, bmw x1, x3, x5, Land Cruiser Prado ...
М класс	Multi purpose cars	Минивэны, компактвэны, микровэны. Для большой семьи, очень вместительны, посадочных мест до 9 штук.	C-max, Carens, Verso, Zafira, Carnival, Hyundai H-1
С класс	Sport coupe	Спорткупе, спорткары и суперкары. Мощный двигатель, развивают очень высокую скорость, оптикаемый кузов. В основном дорогие авто, есть очень дорогие!	911, Zonda, Lamborghini, Ferrari 488, FF, Nissan GT-R ...

Вывод:

Объект оценки может быть отнесен к классу В.

¹⁰ <https://auto.ironhorse.ru/car-classification>

¹¹ <https://infotables.ru/avtomobili/1141-klassifikatsiya-avtomobilej-po-klassam>

2.5. Анализ фактических данных о ценах предложений на вторичном рынке автомобилей, интервалы цен

Оценщик анализировал данные о ценах предложений Hyundai Solaris, с автоматической коробкой передач, мощностью 123 л.с., объемом 1,6 л, передним приводом.

Источником информации послужили одни из массовых ресурсов по продаже автомобилей. Объекты задавались к поиску на данных агрегаторах по наименованию модели и марки автомобиля и характеристикам объекта оценки.

Главная > Транспорт > Автомобили > Hyundai > Solaris

Купить Hyundai Solaris в Санкт-Петербурге и Ленинградской области 22

< Транспорт
Автомобили

I (2010–2014) 6 I рестайлинг (2014–2017) 5 II (2017–2020) 6 II рестайлинг (2020–2026) 5

Тип автомобиля

Все С пробегом Новые

☐ Со скидками
☐ С подарками и акциями
☐ Селект

Страна бренда

☐ Отечественные
☐ Иномарки
 ☐ Китай
 ☐ Корея
 ☐ Япония

Показать ещё

Марка Сбросить

Hyundai X

Модель Сбросить

Введите название

☐ S-Coupe
☐ Santa Cruz
☐ Santa Fe
☐ Santa Fe (China)
☐ Santamo
☒ Solaris
☐ Sonata
☐ Starex
☐ Starqazer

Свернуть

Поколение

Любое

Цена, Р

От до

Дешевле Сначала из Санкт-Петербурга и Ленинградской области Уведомлять о новых



Hyundai Solaris 1.6 AT, 2016, 508 000 км
440 000 Р
от 9 468 Р в месяц
Можно в кредит
508 000 км, 1.6 AT (123 л.с.), седан, передний, бензин
Санкт-Петербург
Срочно, Продаю Хюндай Солярис 1.6 автомат (рабочую лошадку), надежная. Двигатель, коробка в хорошем состоянии - не пинается. Лицензия имеется. Штрафов и ограничений нет, ПТС, Стс в на руках! Авто не новая, есть куда приложить руки п...

Нурбек Доолатов
★★★★★ 2,8 · 13 отзывов



Hyundai Solaris 1.6 AT, 2012, 540 000 км
500 000 Р
от 10 759 Р в месяц
Только на Авито Онлайн-показ Можно в кредит
540 000 км, 1.6 AT (123 л.с.), седан, передний, бензин
Кронштадт
Продаю надежный автомобиль. Владею с 2017 года. Смотрите на фото, вмятины и царапины видно. Шпатлевки нет, это все слезает родная краска))). Конечно же были ДТП, машина не новая. Но на скорость не влияет))). В мае провены следующие...

Евгений
★★★★★ 3,7 · 9 отзывов



Hyundai Solaris 1.6 AT, 2015, 401 000 км
520 000 Р
от 11 190 Р в месяц
Соответствует оценке Только на Авито Можно в кредит
401 000 км, 1.6 AT (123 л.с.), седан, передний, бензин
Санкт-Петербург
Продается Hyundai Solaris. Работала в такси. Можно снова получить лицензию. По ходовой части, коробке передач и двигателю никаких проблем нет. Масло менялось всё в хорошем состоянии.

Oybek
Нет завершённых объявлений
На Авито с декабря 2025



Hyundai Solaris 1.6 AT, 2015, 479 000 км
520 000 Р
от 11 190 Р в месяц
Можно в кредит
479 000 км, 1.6 AT (123 л.с.), седан, передний, бензин
Санкт-Петербург
Недостатки по кузову.

аетон
Нет завершённых объявлений
На Авито с августа 2024

←

→

↺

🔒

📶

📄

www.avito.ru/sankt_peterburg_i_lo/avtomobili/hyundai/solaris/16-ASgBAGEC

📄

📶

90%

☆

📄

📶

📄

📶

99+

»

☰

От

до

🔍

↓ Дешевле

Сначала из Санкт-Петербурга и Ленинградской области

🔇

🔔 Уведомлять о новых

Год выпуска

От

до

Пробег, км

300 000

×

до

Коробка передач

Сбросить

☐ Механика
☒ Автоматическая
☒ Автомат
☒ Вариатор
☒ Робот

Привод

☐ Передний

Тип двигателя

☐ Бензин

Турбина

Не важно

Есть

Нет

Объём двигателя

1.6 л

×

1.6 л

×

Мощность

От

до

Расход топлива на 100 км

От

до

Разгон до 100 км/ч

От

до

Владельцев по ПТС

Не важно

Один

До двух

До трёх

Регистрация автомобиля в ГАИ

Не важно

Есть

Нет

Состояние

Все

Кроме битых

Битые

Кузов

Седан

Хэтчбек 5-дверный

Показать ещё

Количество мест

☐ 5 мест

Объём багажника

От

до

Клиренс

От

до

Руль

Не важно

Левый

Правый



Hyundai Solaris 1.6 AT, 2014, 300 000 км

540 000 ₽

от 11 620 ₽ в месяц

Можно в кредит

300 000 км, 1.6 AT (123 л.с.), седан, передний, бензин

Санкт-Петербург

Автомобиль в отличном состоянии. Технически идеальное состояние, новые тормоза, новые амортизаторы, подвеска вся обслужена, масло в коробке и двигателе свежее. Максимальная комплектация. Линзованная оптика. Технически без нареканий...

♥

Egor

★★★★★ 4,4 · 258 отзывов



Hyundai Solaris 1.6 AT, 2014, 400 000 км

550 000 ₽

от 11 835 ₽ в месяц

Только на Авито

Можно в кредит

400 000 км, 1.6 AT (123 л.с.), седан, передний, бензин

Санкт-Петербург

Машина в хорошем состоянии приезжайте посмотрите. Срочно торг на бензин.

♥

профил

1 завершенное объявление

На Авито с июня 2025



Hyundai Solaris 1.6 AT, 2012, 300 000 км

560 000 ₽

от 12 050 ₽ в месяц

Только на Авито

Можно в кредит

300 000 км, 1.6 AT (123 л.с.), седан, передний, бензин

Санкт-Петербург

Машина в хорошем состоянии, на ходу, один владелец, по кузову есть небольшие ржавки в разных местах, бережно обслуживалась.

♥

Kirill Kirillov

2 завершенных объявления

На Авито с января 2020



Hyundai Solaris 1.6 AT, 2014, 468 800 км

580 000 ₽

от 12 481 ₽ в месяц

Только на Авито

Можно в кредит

468 800 км, 1.6 AT (123 л.с.), седан, передний, бензин

Санкт-Петербург

В хорошем состоянии.

♥

Абдурахим Каробоев

★★★★★ 4,7 · 3 отзыва



Hyundai Solaris 1.6 AT, 2011, 351 000 км

590 000 ₽

от 12 696 ₽ в месяц

Собственник

Только на Авито

Можно в кредит

351 000 км, 1.6 AT (123 л.с.), седан, передний, бензин

Санкт-Петербург

Продам Hyundai Solaris 2011 г. В. Машину любили и обслуживали! Двигатель 1.6 работает отлично. Акпп тоже на отлично, без пинков и рывков. Климат контроль, кондиционер работает (заправлен). По ходовой все хорошо (не гремит и не скрипит)...

♥

Мария

★★★★★ 5,0 · 3 отзыва



Hyundai Solaris 1.6 AT, 2013, 342 646 км

600 000 ₽

от 12 911 ₽ в месяц

Можно в кредит

342 646 км, 1.6 AT (123 л.с.), хэтчбек, передний, бензин

Санкт-Петербург

Hyundai Solaris 1.6, 2013 год, пробег 342669, лошадиные силы 123, автомат. Состояние сел поехал по кузову есть моменты дно целое (годы свое забрали) 2 хозяина лето в подарок по другим вопросам звоните. Торг возможно обмен с вашей доплатой.

♥

Давид

Нет завершенных объявлений

На Авито с 4 мая 2026



Hyundai Solaris 1.6 AT, 2015, 310 000 км

620 000 ₽

от 13 342 ₽ в месяц

Можно в кредит

310 000 км, 1.6 AT (123 л.с.), хэтчбек, передний, бензин

пос. Парголово

Продаю свой автомобиль. В идеальном техническом и внешнем состоянии. Никаких скрытых проблем, всё работает исправно. Подойдет и как первый авто, и для уверенной ежедневной поездки. Крайнее ТО около месяца назад. Срочно! Торг.

♥

Николай

★★★★★ 4,5 · 2 отзыва

21

← → ↺

www.avito.ru/sankt_peterburg_i_lo/avtomobili/hyundai/solaris/16-ASgBAgECA

90%

☆

⬇ Ⓛ ⚙ 📄 99+ >> ≡

Не важно Левый Правый

Цвет

☐ Белый

☐ Серебряный

☐ Серый

☐ Чёрный

☐ Коричневый

Показать ещё

Опции

☐ Кондиционер

☐ Антиблокировка тормозов

☐ Обогрев передних сидений

Все опции

Продавцы

Все

ДилерыЧастные

☐ Собственники и надежные партнеры

☐ Рейтинг 4 звезды и выше

Дополнительно

☐ Только на Авито

☐ ОСАГО в подарок

☐ С бесплатной Автотекой

Наличие

Все

В наличииПод заказ

Слова в описании

Что-то важное для вас



Hyundai Solaris 1.6 AT, 2019, 485 810 км

650 000 ₽

от 13 987 ₽ в месяц

Только на Авито Можно в кредит

485 810 км, 1.6 AT (123 л.с.), седан, передний, бензин

Санкт-Петербург

Аккуратно.

Шохиста

Нет завершённых объявлений

На Авито с 19 апреля 2026



Hyundai Solaris 1.6 AT, 2020, 480 000 км

750 000 ₽

от 16 139 ₽ в месяц

Соответствует оценке Можно в кредит

480 000 км, 1.6 AT (123 л.с.), седан, передний, бензин

Санкт-Петербург

Отлично.

3 дня назад

bekanarmat

Нет завершённых объявлений

На Авито с октября 2024



Hyundai Solaris 1.6 AT, 2019, 435 000 км

799 000 ₽

от 17 193 ₽ в месяц

Можно в кредит

435 000 км, 1.6 AT (123 л.с.), седан, передний, бензин

Санкт-Петербург

В отличном состоянии. Мотор не расходует от замены до замены. Коробка в отличном состоянии. По электрике всё работает. Кондиционер заправлен. За машиной следил. Никуда ставить не буду. Перекупщиков мимо.

1 час назад

Бакытбек Мамбетказиев

★★★★★ 5,0 · 3 отзыва



Hyundai Solaris 1.6 AT, 2021, 474 000 км

830 000 ₽

от 17 860 ₽ в месяц

Можно в кредит

474 000 км, 1.6 AT (123 л.с.), седан, передний, бензин

Санкт-Петербург

Продам Hyundai Solaris в отличном состоянии. ТО каждые 10 000 км., Акпп в отличном состоянии, один собственник с момента покупки, а/м. Машина юридически чиста, без залогов и ограничений, любые проверки. Небольшой торг, на месте, у...

Сергей

★★★★★ 5,0 · 1 отзыв



Hyundai Solaris 1.6 AT, 2021, 439 000 км

850 000 ₽

от 18 291 ₽ в месяц

Только на Авито Можно в кредит

439 000 км, 1.6 AT (123 л.с.), седан, передний, бензин

Санкт-Петербург

Для понимающих авто готова к такси. Документы без проблем, пробег оригинал. По кузову есть недочёты на фото видно. Обмена нет, только за наличку. Лицензия на такси до 03.04.2029г. Двигатель масло не жрёт, коробка не пинается...

abu yusuf

Нет завершённых объявлений

На Авито с 8 мая 2026

www.avito.ru/sankt_peterburg_i_lo/avtomobili/hyundai/solaris/16-ASgBAgECA

90%

☆

⬇ Ⓛ ⚙ 📄 99+ >> ≡



Hyundai Solaris 1.6 AT, 2018, 340 000 км

850 000 ₽

от 18 291 ₽ в месяц

Собственник Только на Авито Можно в кредит

340 000 км, 1.6 AT (123 л.с.), седан, передний, бензин

Санкт-Петербург

Продаю машину связи того что хочу купить новую машину. По машине кузов не тронута только бампера передний задний под замену могу сам поменять или за них можно по торговаться. По ходовой части все сделана не стучит не гремит в отличном...

Минатулла

★★★★★ 5,0 · 2 отзыва



Hyundai Solaris 1.6 AT, 2021, 350 000 км

900 000 ₽

от 19 367 ₽ в месяц

Только на Авито Можно в кредит

350 000 км, 1.6 AT (123 л.с.), седан, передний, бензин

Санкт-Петербург

Маина в идеальном состоянии.

Петр

Нет завершённых объявлений

На Авито с 4 мая 2026

22

	Hyundai Solaris 1.6 AT, 2018, 425 000 км 1 000 000 ₽ от 21 518 ₽ в месяц Только на Авито Можно в кредит 425 000 км, 1.6 AT (123 л.с.), седан, передний, бензин Санкт-Петербург Машина хорошем состоянии, полностью обслужен, без единого стука подвеска, лицензия не давно сделана, двигатель масла не расходует не грамма от замена до замена.	Звоните ★★★★★ 5,0 · 10 отзывов
	Hyundai Solaris 1.6 AT, 2020, 350 000 км 1 100 000 ₽ от 23 670 ₽ в месяц Только на Авито Можно в кредит 350 000 км, 1.6 AT (123 л.с.), седан, передний, бензин Санкт-Петербург Бартер не интересен. Машине в бодром техническом состоянии, полностью обслужена. Хорошая комплектация с парктрониками, хорошей мультимедией, климатом и диодными фарами. Имеются косяки по кузову. Установлена сигнализация...	Мухаммад Ибрагимов ★★★★★ 5,0 · 1 отзыв
	Hyundai Solaris 1.6 AT, 2021, 300 000 км 1 200 000 ₽ от 25 822 ₽ в месяц Только на Авито Можно в кредит 300 000 км, 1.6 AT (123 л.с.), седан, передний, бензин Санкт-Петербург Машина в идеальном состоянии приходите, посмотрите, договоримся...	Дилшод 8 завершенных объявлений На Авито с февраля 2016
	Hyundai Solaris 1.6 AT, 2021, 460 000 км 1 300 000 ₽ от 27 974 ₽ в месяц Только на Авито Можно в кредит 460 000 км, 1.6 AT (123 л.с.), седан, передний, бензин Санкт-Петербург Продаю Хёндай Солярис! Состояние отличное! Писать не люблю! Автосалонам не беспокоить! Торг.	Сурен ★★★★★ 4,8 · 26 отзывов

Данные о ценах предложений на Hyundai Solaris, с автоматической коробкой передач, объемом двигателя 1,6 л, 123 л.с., с пробегом свыше 300 тыс. км, <https://www.avito.ru>

← → ↺

auto.drom.ru/spb/hyundai/solaris/?order=price&transmission[]=2&transmission[]=3&transmission[]

📄 ☆

Продажа Hyundai Solaris в Санкт-Петербурге

Все регионы
204 объявления

Санкт-Петербург
10 объявлений

+100 км
10 объявлений

+200 км
10 объявлений

+500 км
11 объявлений

+1000 км
48 объявлений

Другой город

Все

С пробегом

Новые

Hyundai (950) ▾

Solaris (251) ▾

Поколение ▾ +

Цена от, ₽ | до

Год от ▾ | до ▾

Автомат ▾ | Топливо ▾

1.6 л ▾ | 1.6 л ▾

Привод ▾

☐ Непроданные ☐ С фото

Тип кузова ▾

Любой ✓ ☐

Документы ▾

Повреждения ▾

Руль ▾

Неважно ▾

Неважно ▾

Любой | Левый | Правый

Мощность по ПТС

Пробег

Без пробега по РФ

от, л.с. | до

300 000 км × | до

Страна марки ▾

Продавец

Неважно ▾

Любой

Собственник

Частник

Компания

Наличие ▾

Количество владельцев

Неважно ▾

Любое

Один

До двух

До трех

☐ Возможен обмен

☐ Сертификация

Ключевые слова

Для точного соответствия используйте кавычки. Например, "один хозяин".

× Сбросить все

Обычный поиск ^

Показать

10 объявлений

Сначала с низкой ценой ▾



Hyundai Solaris, 2014

1.6 AT Style

1.6 л (123 л.с.), бензин, АКПП, передний, 361 875 км

450 000 ₽

снят с продажи

Санкт-Петербург

14 июня

★

	Hyundai Solaris, 2016 1.6 л (123 л.с.), бензин, АКПП, передний, 508 000 км от собственника	530 000 ₽ снят с продажи	★
	Hyundai Solaris, 2015 1.6 AT Comfort 1.6 л (123 л.с.), бензин, АКПП, передний, 368 000 км от собственника	550 000 ₽ хорошая цена	★
	Hyundai Solaris, 2014 1.6 AT Comfort 1.6 л (123 л.с.), бензин, АКПП, передний, 373 139 км	550 000 ₽ хорошая цена	★
	Hyundai Solaris, 2013 1.6 л (123 л.с.), бензин, АКПП, передний, 340 969 км от собственника	600 000 ₽ нормальная цена	★
	Hyundai Solaris, 2019 1.6 л (123 л.с.), бензин, АКПП, передний, 529 391 км	620 000 ₽ хорошая цена	★

	Hyundai Solaris, 2017 1.6 AT Active Plus 1.6 л (123 л.с.), бензин, АКПП, передний, 380 000 км	699 999 ₽ ★ нормальная цена
	Hyundai Solaris, 2017 1.6 л (123 л.с.), бензин, АКПП, передний, 477 000 км	780 000 ₽ ★ нормальная цена
	Hyundai Solaris, 2021 1.6 AT Active Plus 1.6 л (123 л.с.), бензин, АКПП, передний, 474 000 км	830 000 ₽ ★ хорошая цена
	Hyundai Solaris, 2021 1.6 л (123 л.с.), бензин, АКПП, передний, 348 535 км	1 000 000 ₽ ★ нормальная цена

Подписаться на новые объявления

Данные о ценах предложений на Hyundai Solaris, с автоматической коробкой передач, объемом двигателя 1,6 л, 123 л.с., с пробегом свыше 300 тыс. км, <https://auto.drom.ru>

← → ↺

auto.ru/sankt-peterburg/cars/hyundai/solaris/all/displacement-1600/?km_age_from=300000&tran

📄 ☆

🚗 Легковые 🏍 Мото 🚚 Комтранс Каталог Отчёты Гараж Бортжурнал Журнал Дилеры

Продажа автомобилей > Hyundai > Hyundai Solaris > Hyundai Solaris 1.6л

Купить Hyundai Solaris

с объёмом двигателя 1.6л в Санкт-Петербурге

Авто.ру AI поможет с выбором машины

Все Новые С пробегом

Марка Hyundai + Модель Solaris Поколение

Кузов Коробка Автоматиче Двигатель Привод Объем от 1.6 л до 1.6 л

Год от до Пробег от, км 300 000 км X до Цена от, Р до

Данные из отчётов

☐ Без ДТП ☐ Параметры совпадают с ПТС ☐ Владельцы совпадают с ПТС ☐ Нет юридических ограничений

Мощность от, л. до Разгон от, с до Расход до, л Клиренс от, мм

Багажник от, л Наличие  Состояние Кроме бить Таможня Растаможен

Неваж... Частн... Компан... Кол-во владельцев Любое количество владельцев Владение Руль

Время размещения За месяц Тип разъема для зарядки ☐ Оригинал ПТС ☐ На гарантии

☐ Без пробега по РФ ☐ Проверено производителем ☐ Обмен ☐ С видео

☒ Показать скидки ☐ Продажа с НДС ☐ С фото

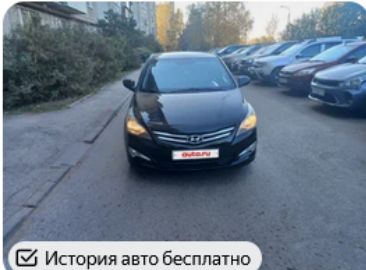
☐ Онлайн-показ ☐ С панорамой

← → ↺

auto.ru/sankt-peterburg/cars/hyundai/solaris/all/displacement-1600/?km_age_from=300000&tran

📄 ☆

↑ Hyundai Solaris 5 предложений Сохранить поиск



История авто бесплатно

Hyundai Solaris I Рестайлинг

Комплектация Active • Чёрный

1.6 л, 123 л.с., бензин Седан
Передний привод Автомат

Тагай
Санкт-Петербург

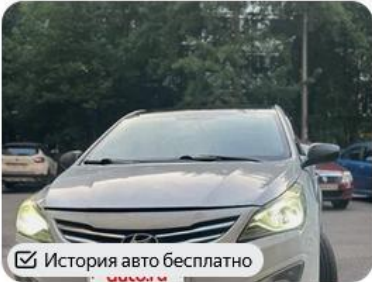
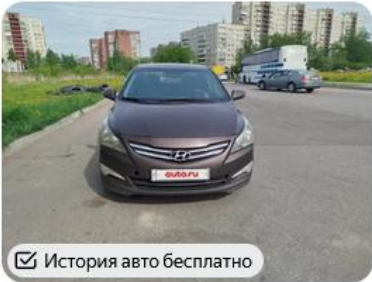
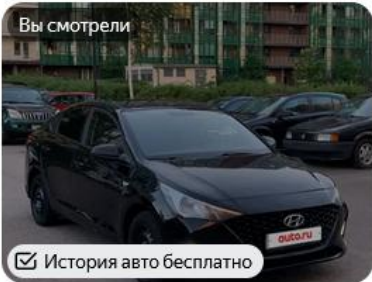
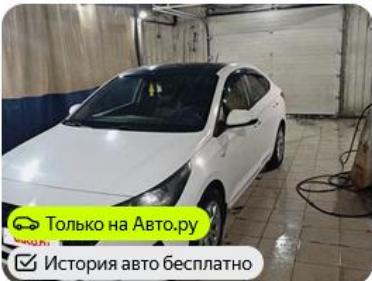
2016 375 000 Р

423 000 км Справедливая цена

⋮ ↺ ❤

← → ↺ auto.ru/sankt-peterburg/cars/hyundai/solaris/all/displacement-1600/?km_age_from=300000&tran

↑ Hyundai Solaris 5 предложений Сохранить поиск

 История авто бесплатно	Hyundai Solaris I Комплектация Comfort • Белый 1.6 л, 123 л.с., бензин Передний привод	2013 366 000 км 480 000 ₽	Дмитрий Поспелов  Озерки, Санкт-Петербург, Выборгское шоссе, 1	... ⇌ ♥
 История авто бесплатно	Hyundai Solaris I Рестайлинг Комплектация Active • Коричневый 1.6 л, 123 л.с., бензин Передний привод	2015 479 000 км 520 000 ₽	ислам а. Санкт-Петербург	... ⇌ ♥
Вы смотрели  История авто бесплатно	Hyundai Solaris II Рестайлинг Комплектация Active Plus • Чёрный 1.6 л, 123 л.с., бензин Передний привод	2021 313 000 км 850 000 ₽	Александр Р. Санкт-Петербург, Охтинская аллея, 10к1	... ⇌ ♥
 Только на Авто.ру История авто бесплатно	Hyundai Solaris II Рестайлинг Комплектация Active Plus • Белый 1.6 л, 123 л.с., бензин Передний привод	2021 345 000 км 950 000 ₽	Негмаджон Пьюоо Санкт-Петербург, 23-й квартал	... ⇌ ♥

Ещё 34 в других городах

Данные о ценах предложений на Hyundai Solaris, с автоматической коробкой передач, объемом двигателя 1,6 л, 123 л.с., с пробегом свыше 300 тыс. км, <https://auto.ru/>

По данным сайтов агрегаторов цены предложений на Hyundai Solaris, с автоматической коробкой передач, объемом двигателя 1,6 л, 123 л.с., составляют 375 000 – 1 300 000 руб., без учета ценообразующих факторов и комплектаций, состояния автотранспортного средства и пробега. В расчет принимаются максимально подходящие по году выпуска и комплектации транспортные средства, со значительным пробегом, в том числе включенные в реестр такси.

2.6. Анализ основных факторов, влияющих на ценообразование в сегменте рынка авто-транспортных средств

Фактор длительности экспозиции, не относящийся к характеристикам объекта оценки напрямую, но достаточно важный, характеризует влияние на цены предложений срока фактической экспозиции объектов-аналогов. Так как оптимистично завышенные ожидания продавцов приближаются с течением времени к уровню реальных сделок, цены предложений в общем случае ниже по объектам, объявления которых экспонируются всё дольше. Так как несмотря на известный средний срок экспозиции автомобилей лишь некоторые площадки объявлений о продаже отражают срок экспонирования, и он бывает известен не по всем подбираемым аналогам, корректировка по этому фактору сложно осуществима на практике.

При применении скидки на торг к объектам, которые практически достигли уровня реальной сделки на малой выборке аналогов, это может привести к значительным искажениям результата. Варьировать же скидку на торг в зависимости от срока экспозиции, как уже упомянуто, не всегда есть возможность за недостатком данных. Явным отсутствием возможности применения скидки на торг к аналогу является указание в объявлении условия «без торга», или это же возможно подразумевается и при пометке «срочная продажа», но это нужно уточнять.

По сути, этот фактор является обратной величиной фактора «этап сделки», описанным в следующем абзаце, но в более подробном рассмотрении, при этом имеет тот же интервал. Исходя из этого корректно в расчёт отбирать аналоги с недавними сроками публикации. Однако этот фактор значимым образом не отражается на средних статистических данных по анализу рынка - как правило, средние значения по этому фактору на больших выборках значительно сглажены и не отражают сильных искажений. Т.е. если выборка очищается от групп экстремальных значений, и в ней присутствуют верхние и нижние экстремумы, взаимно нивелирующие своё влияние, среднеарифметическое значение существенно не изменяется.

Этап сделки (скидка на торг). Данную поправку в обиходе обычно называют «скидкой на торг». Эта корректировка исследуется и фиксируется в обзорах многими статистическими изданиями, и по массивным агломерациям с большим объёмом выборки предложений и экспертов имеет достаточно близкие значения по результатам различных исследований.

<https://feynlabdetailing.ru/2020/08/19/kak-vmyatiny-mogut-vliyat-na-stoimost-mashiny-pri-prodazhe/>
на ценник машины, практически волнует каждого продавца, и не без оснований.

Многие автодилеры, занимающиеся перекупкой подержанных автомобилей, при оценке состояния ходовой и кузова, пользуются собственной системой. Наличие дефектов на кузовных деталях автомобиля может привести к занижению стоимости авто от 3%, в случае незначительных повреждений, до 15%.

В случае наличия дефектов по кузову или необходимости дополнительного тех. обслуживания автомобиля, скидка на торг может увеличиться до 15%.¹²

Таблица 2.2.1.2

Группа	Среднее	Расширенный интервал	
		мин.	макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	9,6%	3,5%	15,6%
Спецтехника узкого применения	11,4%	5,0%	17,8%
Железнодорожный и водный транспорт	13,0%	6,0%	19,9%
Серийное оборудование широкого профиля	11,8%	5,2%	18,4%
Узкоспециализированное оборудование	13,2%	5,9%	20,5%
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	13,3%	6,5%	20,0%
Электронное оборудование	13,9%	6,1%	21,6%
Инструменты, инвентарь, приборы	14,3%	6,0%	22,6%

По данным Справочник оценщика машин и оборудования под ред. Лейфера Л. А., 2023 г. на стандартные транспортные средства скидка на торг составляет в среднем 9,6%.

¹² <https://feynlabdetailing.ru/2020/08/19/kak-vmyatiny-mogut-vliyat-na-stoimost-mashiny-pri-prodazhe/>

По данным Справочника оценщика сервиса
https://appru.ru/spravochnik/2026p1/sb/dvizhimoe_imuschestvo/torg скидка на торг для легковых автомобилей в среднем составляет 5% (коэффициент 0,95).

← → ↺ 🏠 🌐 appru.ru/spravochnik/2026p1/sb/dvizhimoe_imuschestvo/torg



Информационно-справочные материалы
для оценщиков

СПРАВОЧНИК ОЦЕНЩИКА 2026, 1-е полугодие ДВИЖИМОЕ ИМУЩЕСТВО

Корректирующий коэффициент, учитывающий торг при сделках с движимым имуществом

Опубликовано: 30.12.2025 [Сделать скриншот](#)

В таблице приведены справочные значения корректирующего коэффициента, учитывающего торг при сделках с движимым имуществом.

Характеристика	Нижняя граница	Верхняя граница	Среднее значение
Продажа			
Фактическая сделка	-	-	1,0
Предложения:			
– Малая моторная техника	0,88	0,96	0,92
– Легковые автомобили	0,91	0,98	0,95
– Грузовые автомобили, автобусы	0,87	0,96	0,92

Количество ценообразующих факторов, напрямую относящихся к физическим параметрам объектов движимого имущества, достаточно велико, но их влияние весьма различно. Наиболее значимые из этих факторов обычно учитываются в процессе оценки – по ним подбираются объекты-аналоги, и принимаются решения о необходимости корректировки цены, если по этим параметрам есть отличия.

Критерии, на которые стоит обратить внимание перед выставлением цены автомобиля:

- марка автомобиля;
- трансмиссия;
- привод;
- электроника;
- дополнительные технологии;
- внешний вид;
- состояние салона;
- техническое состояние;
- пробег;
- оригинальность ПТС.

Марка отражает главное качество авто – надежность. Например, японские машины (Honda, Mazda, Subaru, Toyota) в течение первых трёх лет теряют в стоимости 65%, также как некоторые английские и немецкие модели. В то же время на определенные авто цена снижается гораздо медленнее. Такие как Infiniti, Acura, Mercedes, Audi и Lexus ценятся в течение нескольких лет – в первые 3 года цена падает не больше, чем на 35%.

Трансмиссия

Стоимость автотранспортного средства зависит от типа коробки передач (механическая самая доступная, автоматизированная, вариаторная – более высокобюджетные).

Привод

Полный привод всегда поднимет машину в цене, в отличие от одного переднего/заднего.

Технологии

Современная электроника увеличивает стоимость автотранспорта. Аудиосистема, навигационные системы, кондиционирование/климат-контроль, круиз-контроль добавляют комфорта, но увеличивают стоимость машины.

Состояние кузова

Наличие царапин, сколов, вмятин, повреждений, следы ржавчины, ухудшают внешний вид автомобиля, снижают его эксплуатационные характеристики, а значит, существенно влияют на стоимость.

Состояние салона

Опрятный внешний вид повысит шансы на выгодную продажу автомобиля. В то время как запах табака, грязные пятна, потертости и т.п. снижают ликвидность автотранспортного средства и его стоимость.

Техническое состояние

Своевременная проверка автомобиля, а также фиксирование истории сервисного ремонта у официального дилера добавит немного стоимости к авто. Объем информации о вашем транспорте, известный представителю, прямо пропорционален стоимости, которую можно добавить перед продажей машины. Даже на десяток тысяч рублей увеличить ценник позволит информация о замене масла, ремней, смене тормозных колодок или элементов подвески.

Пробег

Показатель одометра как ничто другое влияет на цену транспортного средства. Этот фактор устанавливает рыночную ценовую политику подержанных автомобилей. Чем выше показатель одометра, тем ниже цена автомобиля.¹³

2.7. Основные выводы относительно рынка автомобилей

- Величина скидки на торг находится в интервале 5% - 9,6%, среднее значение составляет 7,3%, при стандартных условиях продажи. При наличии дефектов и необходимости проведения ремонтных работ скидка на торг может увеличиться до 15%.
- Объем фактических предложений в сегменте автомобилей Hyundai Solaris, аналогичных объекту оценки, позволяет ориентироваться по следующим интервалам цен предложений: 375 000 – 1 300 000 руб., без учета корректировки на торг.
- Основными ценообразующими факторами на рынке автомобилей являются: марка/модель транспортного средства, возраст и пробег, мощность и объем двигателя, тип коробки передач, состояние, и прочие, менее значимые факторы.

¹³ <https://avtocod.ru/chto-vliyaet-na-stoimost-avtomobilya>

2.8. Последовательность определения стоимости

Последовательность определения стоимости включает в себя следующие этапы:

1. Согласование задания на оценку заказчиком оценки и оценщиком или юридическим лицом, с которым оценщик заключил трудовой договор, путем подписания такого задания в составе договора на оценку объекта оценки;
2. Сбор и анализ информации, необходимой для проведения оценки;
3. Применение подходов к оценке, включая выбор методов оценки и осуществление необходимых расчетов;
4. Согласование промежуточных результатов, полученных в рамках применения различных подходов к оценке (в случае необходимости), и определение итоговой стоимости объекта оценки;
5. Составление отчета об оценке объекта оценки.

Процесс оценки не включает финансовую, юридическую, налоговую проверку и (или) экологический, технический и иные виды аудита.

2.9. Обоснование выбора используемых подходов к оценке и методов оценки

Выделяют три основных подхода к оценке стоимости имущества: Затратный, Доходный и Сравнительный.

Затратный подход – представляет собой совокупность методов оценки стоимости Объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства либо замещения Объекта оценки с зачетом износа и устареваний. Затратами на воспроизводство Объекта оценки являются затраты, необходимые для создания точной копии Объекта оценки с использованием применявшихся при создании Объекта оценки материалов и технологий. Затратами на замещение Объекта оценки являются затраты, необходимые для создания аналогичного объекта с использованием материалов и технологий, применяющихся на дату оценки.

В рамках настоящего Отчета затратный подход не применялся, так как согласно ФСО № 10 п. 13 при наличии развитого и активного рынка объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, может быть сделан вывод о достаточности применения сравнительного подхода.

Доходный подход - представляет собой совокупность методов оценки, основанных на определении текущей стоимости ожидаемых будущих денежных потоков от использования объекта оценки. Доходный подход основан на принципе ожидания выгод.

В основе доходного подхода лежит принцип ожидания, говорящий о том, что стоимость имущества определяется величиной будущих выгод ее владельца. Формализуется данный подход путем пересчета будущих денежных потоков, генерируемых собственностью в текущую стоимость на момент оценки. Общепринятой и наиболее широко используемой базой для определения доходности является арендная плата.

Доходный подход также не использовался, поскольку автомобиль предназначен для индивидуального использования, не используется в качестве такси и не приносит доход своему владельцу. Также автомобиль не приносит доход своему владельцу путем использования на съемках фильмов, участия в демонстрационных пробегах, экспонирования на выставках и т.п.

Сравнительный подход - представляет собой совокупность методов оценки, основанных на сравнении объекта оценки с идентичными или аналогичными объектами (аналогами). Сравнительный подход основан на принципах ценового равновесия и замещения. Рассматривая возможность и целесообразность применения сравнительного подхода, оценщик учитывал объем и качество информации о сделках с объектами, аналогичными объекту оценки, в частности:

- высокую активность рынка с большим количеством сделок и предложений;
- широкую доступность информации о ценах предложений в открытых источниках (значимость сравнительного подхода тем выше, чем надежнее информация о сделках с аналогами);
- постоянную актуальность рыночной ценовой информации – многие профильные ресурсы публикуют даты начала экспозиции объектов, а также даты снятия с продажи;
- высокую степень сопоставимости аналогов с объектом оценки по основным ценообразующим факторам.

По мнению Оценщика, единственно возможным подходом к оценке автомобиля из трёх существующих подходов можно считать Сравнительный подход, который в силу хорошо развитой системы информационного обеспечения даёт наиболее объективные результаты. При вышеперечисленном объёме рыночной информации, и виде объекта движимого имущества (автомобиля) оптимальным для применения в рамках Сравнительного подхода будет являться метод прямого сравнения с объектом-аналогом, «метод сравнения продаж».

Копии Интернет-страниц объявлений о продаже объектов-аналогов, используемых при расчете рыночной стоимости в рамках Сравнительного подхода

Объект-аналог № 1 <https://auto.drom.ru/spb/hyundai/solaris/349881515.html>

→ ↺

🔒 auto.drom.ru/spb/hyundai/solaris/349881515.html

📄 ☆

Дром > Продажа авто в Санкт-Петербурге > Hyundai > Solaris > Объявление 349881515

★ Продажа Hyundai Solaris, 2021 год в Санкт-Петербурге



830 000 ₽

хорошая цена ▾

В кредит от 14 847 ₽ в месяц

Двигатель	бензин, 1.6 л
Мощность	123 л.с., налог
Коробка передач	АКПП
Привод	передний
Тип кузова	седан
Цвет	серый
Пробег	474 000 км
Владельцы	1
Руль	левый
Поколение	2 поколение, рестайлинг
Комплектация	1.6 AT Active Plus

Хенд Сол

Отзыв Соляр

Тест-д

Техни- Хенда

Запча в Санк

Мнени Hyund

Плюсы

надежн

эконом

комфор

внешни

низкая

неприх

резвый

низкий

динам

Отчет по VIN-коду

Z94*****

✓ Характеристики совпадают с ПТС

✓ 2 записи о регистрации

🔒 2 предыдущих объявления

🔒 2 записи в истории пробега

🔒 150 фотографий авто

🔒 Поиск ДТП и расчетов ремонтов

🔒 Проверка наличия залогов

🔒 Еще 18 проверок в полном отчете

★ Добавить в избранное

🗉 Продвинуть объявление

🗉 Пожаловаться на это объявление

🔗 Поделиться объявлением

Объявление 349881515 от 25.05.2026

👁 845


auto.drom.ru/spb/hyundai/solaris/349881515.html


Hyundai Solaris, 2021
829 990 ₽



Hyundai Solaris, 2019
630 000 ₽



Hyundai Solaris, 2021
880 000 ₽



Hyundai Solaris, 2018
600 000 ₽



Hyundai Solaris, 2017
630 000 ₽



Hyundai Solaris, 2019
888 888 ₽

[Показать еще объявления](#)

Дополнительно: Продам Hyundai Solaris в отличном состоянии. ТО каждые 10 000 км., АКПП в отличном состоянии, один собственник с момента покупки а/м.

Машина юридически чиста, без залогов и ограничений, любые проверки. Небольшой торг, на месте, у капота уместен.

Перекупаю, автосалонам и прочим помошникам, просьба не беспокоить.

Город: Санкт-Петербург

Частное лицо

1 месяц на Дроме



[Показать контакты](#)


auto.drom.ru/spb/hyundai/solaris/349881515.html#gid=drom-gallery&pid=11


auto.drom.ru/spb/hyundai/solaris/349881515.html

2 051 коротких отзывов

Дополнительно: Продам Hyundai Solaris в отличном состоянии. ТО каждые 10 000 км., АКПП в отличном состоянии, один собственник с момента покупки а/м. Машина юридически чиста, без залогов и ограничений, любые проверки. Небольшой торг, на месте, у капота уместен. Перекупаю, автосалонам и прочим помощникам, просьба не беспокоить.

Город: Санкт-Петербург

Частное лицо
1 месяц на Дроме

Показать контакты

Запчасти на Hyundai Solaris

Расходники Шины Ходовая часть

Временный номер

Он предназначен для защиты телефона продавца и может меняться, сохранять его не нужно. Сообщения в мессенджерах и СМС не дойдут, звоните.

+7 (981) 530-0516

Hyundai Solaris, 2021
29 990 Р

Hyundai Solaris, 2019
630 000 Р

Hyundai Solaris, 2021
880 000 Р

Hyundai Solaris, 2018
00 000 Р

Hyundai Solaris, 2017
630 000 Р

Hyundai Solaris, 2019
888 888 Р

Показать еще объявления

Отзывы владельцев Hyundai Solaris

Solaris, 2021
Приветствую вас, я автолюбитель! При покупке Solaris можно было для меня сп...

36

Объект-аналог № 2

<https://auto.ru/cars/used/sale/hyundai/solaris/1132978710-5eedc090/>auto.ru/cars/used/sale/hyundai/solaris/1132978710-5eedc090/

Hyundai Solaris II Рестайлинг, 2021

850 000 ₽

Выше оценки на 2% ▾

Рейтинг модели 4.7 ★ (48) 11 июня 252 (12 сегодня) № 1132978710

[Подробнее про оценку стоимости](#)**Александр Р.**

Санкт-Петербург, Охтинская аллея, 10к1



Написать

**+7 967 359-16-57**

Круглосуточно

**История авто бесплатно**

Свяжитесь с продавцом, и Авто.ру пришлёт отчёт бесплатно

Владение

Год выпуска	2021
Пробег	313 000 км
Владельцы	1 владелец
Налог	4 270 ₽ в год ⓘ
Состояние	Не требует ремонта
ПТС	Оригинал/Электронный
Таможня	Растаможен
Обмен	Рассмотрю варианты
Госномер	*****198

Характеристики

Комплектация

Active Plus



Двигатель

1.6 л, 123 л.с., бензин



Коробка

Автоматическая



Привод

Передний



Руль

Левый



Кузов

Седан



Цвет

Чёрный

[Все характеристики](#)auto.ru/cars/used/sale/hyundai/solaris/1132978710-5eedc090/**Александр Р.**

Санкт-Петербург, Охтинская аллея, 10к1



Написать

**+7 967 359-16-57**

Круглосуточно

**850 000 ₽****Комментарий продавца**

Машина на полном и уверенном ходу. Масло не ест, двигатель работает исправно. По коробке тоже нареканий никаких нет. Комплектация: (Юбилейная версия) с подогревом руля, тормозные диски в круг и задние парктроники. Работала в такси, есть лицензия. Никаких ограничений и запретов нет, кредит погашен(все документы на руках). Есть пару штрафов, оплачу при продаже.

РЕКЛАМА

до
на од
сумки

Объект-аналог № 3

https://www.avito.ru/sankt-peterburg/avtomobili/hyundai_solaris_1.6_at_2021_350_000_km_8059770530

4,7 181 отзыв о модели

Главная > ... > С пробегом > Hyundai > Solaris > II рестайлинг (2020—2026)

Hyundai Solaris 1.6 AT, 2021, 350 000 км

900 000 ₽

В кредит от 19 367 ₽/мес.

[Посмотреть предложения](#)[Добавить в избранное](#)[Сравнить](#)**Только на Авито**

Уникальное предложение



8 965 750-96-31

[Написать сообщение](#)

Отвечает в течение дня

Петр

Частное лицо

На Авито с 2026 года



2 объявления пользователя

[Подписаться на продавца](#)

Спросите у продавца

Здравствуйте!

[Ещё продаёте?](#)[Торг уместен?](#)[Когда можно посмотреть?](#)[Пришлите видео?](#)

Характеристики

Год выпуска: 2021

Поколение: [II рестайлинг \(2020—2026\)](#)

Пробег: 350 000 км

История пробега: [5 записей в отчёте Автотеки](#)

ПТС: Электронный

Владельцев по ПТС: 1

Состояние: Не битый

Модификация: 1.6 AT (123 л.с.)

Объём двигателя: 1.6 л

Тип двигателя: Бензин

Коробка передач: Автомат

Привод: Передний

Комплектация: [Comfort](#)

Тип кузова: Седан

Цвет: Белый

Руль: Левый

VIN или номер кузова: Z94K*****

Обмен: Не интересует

[Все характеристики](#)

Расположение

Санкт-Петербург, пр-т Народного Ополчения, 149

- Проспект Ветеранов 🚶 16–20 мин.
- Ленинский проспект 🚶 от 31 мин.

[Показать карту ▾](#)

900 000 ₽

В кредит от 19 367 ₽/мес.

[Посмотреть предложения](#)

Описание

Машина в идеальном состоянии

Дополнительные опции

Противоугонная система

Сигнализация

Центральный замок

Подушки безопасности

Фронтальные

[Все опции](#)

Усилитель руля

Гидравлический

Управление климатом

Кондиционер

8 965 750-96-31

[Написать сообщение](#)

Отвечает в течение дня

Петр

Частное лицо

На Авито с 2026 года



2 объявления пользователя

Подписаться на продавца

Стоимость владения

В год **В месяц**

Стоимость топлива 64 026 ₽

ОСАГО 11 221 ₽

Транспортный налог 3 813 ₽

Стоимость ТО 12 970 ₽

По данным Автотеки

Итого 92 030 ₽

Примерные расходы на содержание авто в Москве при пробеге 13 700 км в год.

[Как считаем](#) [Изменить регион и пробег](#)

Спросите у продавца

Здравствуйте! ➔

Ещё продаёте?

Торг уместен?

Когда можно посмотреть?

Пришлёте видео?

Кредит на автомобиль

Без первого взноса

Онлайн

Быстрый ответ

Какая сумма вам нужна?

900 000 ₽

300 000 ₽

1 260 000 ₽

8 лет

7 лет

6 лет

5 лет

4 года

3 года

2 года

1 год

Ежемесячный платёж

от 19 367 ₽



Перейти к анкете

№ 8059770530 · вчера в 15:03 · 545 просмотров (+8 сегодня)

[Пожаловаться](#)

Объект-аналог № 4

https://www.avito.ru/sankt-peterburg/avtomobili/hyundai_solaris_1.6_at_2021_439_000_km_8012040696www.avito.ru/sankt-peterburg/avtomobili/hyundai_solaris_1.6_at_2021_439_000_km_8012040696

90% ☆

Hyundai Solaris 1.6 AT, 2021, 439 000 км

♥ Добавить в избранное

☰ Сравнить

850 000 ₽

В кредит от 18 291 ₽/мес.

[Посмотреть предложения](#)

8 938 807-58-97

Написать сообщение

Отвечает за несколько часов

abu yusuf

Частное лицо

На Авито с 2026 года



Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте!



Ещё продаёте?

Торг уместен?

Когда можно посмотреть?

Пришлётте видео?



Только на Авито

Уникальное предложение



Характеристики

Год выпуска: 2021

Поколение: [II рестайлинг \(2020—2026\)](#)

Пробег: 439 000 км

История пробега: [11 записей в отчёте Автотеки](#)

ПТС: Электронный

Владельцев по ПТС: 2

Состояние: Не битый

Модификация: 1.6 AT (123 л.с.)

Объём двигателя: 1.6 л

Тип двигателя: Бензин

Коробка передач: Автомат

Привод: Передний

Комплектация: [Comfort + Advanced](#)

Тип кузова: Седан

Цвет: Белый

Руль: Левый

VIN или номер кузова:
Z94K*****

Обмен: Не интересуется

[Все характеристики](#)

Расположение

Санкт-Петербург, пр-т Мечникова, 3

● Академическая  от 31 мин.

● Площадь Мужества  от 31 мин.

[Показать карту](#) 

850 000 ₽

В кредит от 18 291 ₽/мес.

[Посмотреть предложения](#)



Описание

Для понимающих авто готова к такси. Документы без проблем, пробег оригинал. По кузову есть недочёты на фото видно. Обмена нет, только за наличку. Лицензия на такси до 03.04.2029г. Двигатель масло не жрёт, коробка не пинается. Подвеска хорошем состоянии. Сел и поехал. В салоны не поеду, осмотр на месте. Торг минимальный.

Дополнительные опции

Противоугонная система

Сигнализация

Центральный замок

Иммобилайзер

Подушки безопасности

Фронтальные

[Все опции](#)

Усилитель руля

Гидравлический

Управление климатом

Климат-контроль однозонный

8 938 807-58-97

[Написать сообщение](#)

Отвечает за несколько часов

[abu yusuf](#)

Частное лицо

На Авито с 2026 года



[Подписаться на продавца](#)

Спросите у продавца

Здравствуйте!



№ 8012040696 · 7 июня в 21:46 · 646 просмотров (+3 сегодня)

[Пожаловаться](#)

HYUNDAI Solaris sedan 4d 1.6, 2021**1.6л 122.37лс Euro 5**[Результат проверки по базе ФТС](#)[Результат поиска по базе отзывных кампаний](#)[Проверка по базе имущества банкротов](#)**Базовая информация**Идентификационный номер **Z94K241CBMR281320**Модель **Solaris**Оригинальное название кузова **sedan 4d**Класс транспортного средства **Малый класс**Контрольный символ **не используется**Марка **HYUNDAI**Модификация **1.6**Поколение модели **II F**Код модели **HCr**Тип кузова **седан**Количество дверей **4****Даты**Начало производства **03.2020**Окончание производства **03.2022**Модельный год **2021****Трансмиссия**

Данные отсутствуют

Параметры силовой установкиСерия двигателя **G4FG**Наличие и тип наддува **без наддува**Объём двигателя, куб.см **1591**Количество клапанов **16**Мощность **90 кВт при 6500 об/мин**Стандарт определения мощности и момента **DIN**Расход топлива **6.0**Дополнительная информация **Gamma**Тип используемого топлива **бензин (цикл Отто)**Система питания **многоточечный (распределённый) впрыск в коллектор**Компоновка двигателя **рядный, 4 цилиндра**Тип привода ГРМ **DOHC**Система изменения фаз газораспределения **D-CVVT**Крутящий момент **151 Нм при 4850 об/мин**Соответствие экологическим нормам **Euro 5**Степень сжатия **10.5****Рынок сбыта и сборка**Страна происхождения **Россия**Город сборки **Saint Petersburg**Рынок сбыта **кроме Северной Америки**Страна сборки **Россия****Данные производителя****Hyundai Motor Manufacturing Rus [ООО ХЕНДЭ Мотор Мануфактуринг Рус]**Страна происхождения **Russia**Адрес производителя **г. Санкт-Петербург г. Санкт-Петербург Горская ст., Левашовское ш., участок 1 (северо-западнее пересечения с Горским шоссе)**

https://avtocod.ru/proverkaavto/Z94K241CBMR281320?rd=VIN

← → ↻ avtocod.ru/proverkaavto/Z94K241CBMR281320?rd=VIN

Технические характеристики

Автомобиль	HYUNDAI SOLARIS	Масса автомобиля	1230 кг
VIN	Z94K241CBMR281320	Расположение руля	левый руль
Категория ТС	В	Номер двигателя	🔒
Госномер	K14***53	Модель двигателя	🔒
Номер кузова	🔒	Объем двигателя	1591 куб. см
Номер шасси	🔒	Мощность	123 л. с.
Год	2021	Тип двигателя	Бензиновый
		Цвет	🔒


HYUNDAI SOLARIS 2021 г.
 VIN: Z94K241CBMR281320
 Госномер: K14***53
 + 3 дня доступа к сервису «Поиск авто» ⓘ
 Год производ... 2021 Двига... Бензиновый
 Категория ТС В Мощность 123 л.с.
 Руль Левый Объем 1591 куб.см

https://www.reestr-zalogov.ru/search/index

← → ↻ www.reestr-zalogov.ru/search/index

сервисах, отличных от Gmail.


**ФЕДЕРАЛЬНАЯ
НОТАРИАЛЬНАЯ ПАЛАТА**

Реестр уведомлений о залоге
движимого имущества

ПРОВЕРИТЬ СТАТУС ПРОВЕРИТЬ ДОКУМЕНТ НАПРАВИТЬ УВЕДОМЛЕНИЕ 🔍 **НАЙТИ В РЕЕСТРЕ**

Параметры поиска: VIN: Z94K241CBMR281320, PIN: , Шасси: , Номер кузова:

Федеральная нотариальная палата			Федресурс		
	Дата регистрации	Номер уведомления о возникновении залога	Имущество	Залогодатель	Залогодержатель
1	30.04.2021	2021-005-913499-717 История изменений	VIN: Z94K241CBMR281320		ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "БАНК "САНКТ- ПЕТЕРБУРГ"



Транспортное средство

Запись №2-13332

экспорт в pdf

Номер записи	2-13332
Дата записи	22.04.2024
Регион	г. Санкт-Петербург
Номер записи	2-13332
Дата записи	22.04.2024
Статус	действующая
Регистрационный номер транспортного средства	K140AX53
VIN	Z94K241CBMR281320
Год	2021
Марка ТС	HYUNDAI
Модель ТС	SOLARIS
Цвет	белый
Сведения о наличии специального подъемного устройства	Нет
Дата фактического внесения записи в реестр ФГИС Такси	22.04.2024

Тип	Номер разрешения	Дата начала действия разрешения	Наименование	ОГРН	ИНН	Статус	Дата привязки ТС к перевозчику во ФГИС Такси	Дата исключения ТС из разрешения во ФГИС Такси
ЮЛ	1-1869	21.03.2024	ООО «АВТОПАРК»	1247800008730	7807272189	аннулировано	24.04.2024	13.02.2025

Технические характеристики модели
<https://www.drom.ru/catalog/hyundai/solaris/282341/>

Дром > Характеристики > Hyundai > Solaris > рестайлинг 2020, седан, 2 поколение 02.2020 - 12.2022 > Характеристики Hyundai Solaris 1.6 AT Active Plus

Hyundai Solaris 1.6 AT Active Plus (02.2020 - 12.2022) - технические характеристики



[Посмотреть все фотографии](#)

 Объем 1.6 л Мощность 123 л.с.	 Расход 6,6 л Тип топлива Бензин АИ-92	 Трансмиссия АКПП Привод Передний (FF)	 Кол-во мест 5 мест Кол-во дверей 4 двери	 Клиренс 160 мм Объем багажника 480 л	 Передние шины 185/65 R15 Задние шины 185/65 R15
---	---	---	--	--	---

← → ↺ www.drom.ru/catalog/hyundai/solaris/282341/ ⌂ ☆

Основные параметры

Название комплектации	1.6 AT Active Plus
Период выпуска	2020 - декабрь 2022
Тип привода	Передний
Тип кузова	Седан
Тип трансмиссии	АКПП 6 
Объем двигателя, куб.см	1591
Марка кузова	HCR
Время разгона 0-100 км/ч, с	11.2
Максимальная скорость, км/ч	192
Клиренс (высота дорожного просвета), мм	160
Страна сборки	Россия
Число дверей	4
Зимняя комплектация	✓
Гарантия производителя	5 лет или 150 000 км

Размеры

Размеры кузова

Габариты кузова (Д x Ш x В), мм	4405 x 1729 x 1470
---------------------------------	--------------------

Размеры салона

Число мест	5
Количество рядов сидений	2

Размерности ходовой части

Колесная база, мм	2600
Минимальный радиус разворота, м	5.2
Ширина передней колеи, мм	1516
Ширина задней колеи, мм	1524
Передний свес	830
Задний свес	975

Вес и допустимые нагрузки

Масса, кг	1259
Допустимая полная масса, кг	1610
Допустимый вес прицепа без тормозов, кг	450
Допустимый вес прицепа с тормозами, кг	800
Удельная масса, кг/л.с.	10.24

Объёмы

Объем топливного бака, л	50
Объем багажника, л	480



Двигатель, коробка передач и рулевое управление

Двигатель

Марка двигателя	G4FG
Используемое топливо	Бензин АИ-92
Тип двигателя	Рядный, 4-цилиндровый 
Нагнетатель	—
Максимальная мощность, л.с. (кВт) при об./мин.	123 (90) / 6300
Максимальный крутящий момент, Н*м (кг*м) при об./мин.	155 (16) / 4200
Степень сжатия	10.5
Диаметр цилиндра, мм	77
Ход поршня, мм	85.4
Привод клапанов	DOHC ⓘ
Доп. информация о двигателе	Распределенный впрыск топлива
Экологический тип двигателя	Евро-5

Расход топлива

Расход топлива в городском цикле, л/100 км	8.9
Расход топлива за городом, л/100 км	5.3
Расход топлива в смешанном цикле, л/100 км	6,6
Выброс CO2, г/км	153

Рулевое управление

Гидроусилитель руля	—
Электроусилитель руля	✓

Подвеска / Ходовая часть

Подвеска

Передний стабилизатор	✓
Передняя подвеска	Независимая, амортизационная стойка типа МакФерсон
Задний стабилизатор	—
Задняя подвеска	Полузависимая, торсионная балка

Колесные диски

Литые колесные диски 



Передние диски	15X6J
Задние диски	15X6J

Шины

Передние колеса	185/65 R15 Отзывы о шинах 185/65 R15 Купить шины 185/65 R15
Задние колеса	185/65 R15 Отзывы о шинах 185/65 R15 Купить шины 185/65 R15

Тормоза

Передние тормоза	Дисковые 
Задние тормоза	Барабанные 

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Продавец обязуется передать Покупателю товар по качеству и комплектности соответствующий ОТТС (одобрение типа транспортного средства) Госстандарта Российской Федерации, а Покупатель обязуется принять товар (далее – Автомобиль), в стандартной спецификации Изготовителя, а именно:

1.1.1.	Марка, модель ТС:	Hyundai SOLARIS
1.1.2.	Наименование (тип ТС):	ЛЕГКОВОЙ
1.1.3.	Цвет кузова:	СЕРЫЙ
1.1.4.	Идентификационный номер (VIN):	Z94K241CBMR281320
1.1.5.	Год изготовления ТС:	2021
1.1.6.	Модель, № двигателя:	G4FGLW569722
1.1.7.	Номер кузова:	Z94K241CBMR281320
1.1.8.	Комплектация:	ACTIVE PLUS SOLARIS HCR 1.6 A/T GL
1.1.9.	Номер шасси (рамы):	ОТСУТСТВУЕТ
1.1.10.	Паспорт ТС (серия, выдан, дата выдачи):	164301024594707 от 19 апреля 2021 г. выдан ООО "ХММР", РФ, г. Санкт-Петербург, Курортный район 197701 г. Сеесторепек, Лешановское шоссе, д. 20, стр. 1

и использовать Автомобиль в соответствии с требованиями Продавца и Изготовителя, изложенными в Договоре, в сервисной/гарантийной книжке и/или инструкции/руководстве по эксплуатации, а также согласно информации на соответствующем сайте Изготовителя/Дилера(-ов) данной марки Автомобиля.

Сведения об Оценщике и Заказчике

Сведения об Оценщике	
Оценщик	Федотова Евгения Владимировна
Сведения о членстве Оценщика в саморегулируемой организации оценщиков, регистрационный номер:	Федотова Евгения Владимировна, является членом Некоммерческого партнерства Саморегулируемая организация оценщиков «Сообщество профессионалов оценки», что подтверждается Свидетельством от 20 ноября 2009г. Регистрационный № 0281 оценщика в реестре СРО, дата внесения в реестр 20 ноября 2009 года.
Адрес саморегулируемой организации оценщика	190000, Санкт-Петербург, пер. Гривцова, д. 5, лит. Б, офис 101
Сведения о страховом полисе оценщика:	Полис № 1047/2025/СП134/765-1 от 20 января 2026 г. страхования ответственности оценщика, выданный ПАО СК «Росгосстрах», сроком действия с 21 января 2026 г. по 31 декабря 2026 г. Страховая сумма 100 000 000 (Сто миллионов) руб.
Стаж работы в оценочной деятельности:	15 лет
Квалификационный аттестат	№ 044593-2 от 04.10.2024 г. по направлению «Оценка движимого имущества»
Почтовый адрес оценщика	111396, Москва, Свободный проспект, дом 20/58, офис 100
Адрес электронной почты оценщика	okocenka-kvartir1@yandex.ru
Сведения об Исполнителе	
Исполнитель:	ООО «Оценка и Консалтинг»
Свидетельство о государственной регистрации Исполнителя:	ОГРН 5087746301210, дата присвоения 24 октября 2008 г.
Место нахождения Исполнителя:	111396, г. Москва, Свободный пр-кт, д. 20/58, офис 100
Почтовый адрес Исполнителя:	111396, г. Москва, Свободный пр-кт, д. 20/58, офис 100
Контактная информация Исполнителя:	E-mail: okocenka@yandex.ru
Банковские реквизиты Исполнителя:	АО «Тинькофф Банк» Москва, 123060, 1-й Волоколамский, проезд, д. 10, стр. 1 Расчетный счет 40702810910000234027 БИК 044525974
Информация о членстве Исполнителя в саморегулируемой организации оценщиков:	Является членом Некоммерческого партнерства «Саморегулируемая организация ассоциации российских магистров оценки», (место нахождения: ул. Суворовская, д. 19, стр. 1, БЦ Галатекс, 4 этаж, Москва, 107023). Свидетельство регистрационный номер 1517, дата выдачи: 03.10.2017 г.
Сведения о добровольном страховании ответственности Исполнителя:	ПАО «Страховая акционерная компания «ЭНЕРГОГАРАНТ». Полис №250005-035-000122 страхования гражданской ответственности организации, заключающей договоры на проведение оценки от 25.09.2025 г. Срок действия: с «30» сентября 2025 г. по «29» сентября 2026 г. Страховая сумма: 30 000 000 (Тридцать миллионов) рублей.
Сведения о независимости Оценщика и юридического лица, с которым Оценщик заключил договор	
Соответствует ст. 16 ФЗ № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» Оценщик, выполнивший оценку и подготовивший данный отчет, не является учредителем, собственником, акционером, кредитором, должностным лицом или работником заказчика, лицом, имеющим имущественный интерес в объекте оценки, не состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве. Заказчик не является кредитором или страховщиком Оценщика. В отношении объекта оценки оценщик не имеет каких-либо вещных или обязательственных прав. Оценщик не имел интереса в объекте оценки, его вознаграждение не зависит от какого-либо аспекта отчета.	
Информация обо всех привлеченных к проведению оценки и подготовке отчета специалистах	
Сторонние организации и специалисты непосредственно к проведению оценки и составлению Отчета не привлекались. Обращение к сторонним организациям или специалистам могло происходить лишь в ходе сбора рыночной информации для оценки и, таким образом, их следует рассматривать как один из источников используемой в оценке информации. Сведения обо всех специалистах (организациях), информация от которых была получена и использована в Отчете, указаны по тексту. Квалификация привлекаемых специалистов (работников организаций), используемая только в целях получения открытой информации, признается достаточной — соответственно, данные специалисты (работники организаций) могут быть привлечены в качестве источников информации, обладающих необходимой степенью достоверности.	
Сведения о Заказчике:	
Заказчик:	ПАО «Банк «Санкт-Петербург»
Местоположение:	195112, г. Санкт-Петербург, Малоохтинский проспект, 64, лит. А
Реквизиты:	ИНН:7831000027, КПП:780601001; ОГРН:1027800000140, дата присвоения ОГРН – 06.08.2002 г.; БИК 044030790; к/сч: 30101810900000000790 Северо-Западное ГУ Банка России
Контакты:	Тел./факс: +7(812)329-50-50



**ПОЛИС (ДОГОВОР) ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА,
ЗАКЛЮЧИВШЕГО С ЗАКАЗЧИКОМ ДОГОВОР НА ПРОВЕДЕНИЕ ОЦЕНКИ
№ 250005-035-000122 от 25.09.2025 г.**

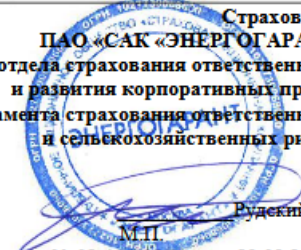
Настоящий Полис (Договор) обязательного страхования ответственности юридического лица, заключившего с заказчиком договор на проведение оценки (далее – Договор и/или Договор страхования) заключен на основании устного заявления Страхователя и на основании «Правил страхования ответственности оценщиков», утвержденных Приказом ПАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ» № 64 от 11 марта 2019 г. (далее – Правила страхования). Правила страхования также размещены на сайте Страховщика в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: www.energogarant.ru.

Согласие Страхователя заключить настоящий Договор страхования на предложенных Страховщиком условиях подтверждается принятием от Страховщика настоящего Договора страхования и оплатой страховой премии в размере, предусмотренном настоящим Договором страхования.

1. Страховщик	ПАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ» 115035, г. Москва, Садовническая наб., 23. ИНН/ КПП 7705041231 / 7705001001 р/с 40701810238360104005 в ПАО Сбербанк г. Москва к/с 30101810400000000225 БИК 044525225
2. Страхователь	ООО «Оценка и Консалтинг» 111396, г. Москва, Свободный пр-кт, д. 20/58 офис 100 ИНН 7720633680 р/с 40701810400000005686 в АО «Тинькофф Банк», Москва, 127287, ул. Хутурская 2-я, д. 38А, стр. 26 к/с 30101810145250000974 БИК 044525974
3. Объект страхования:	3.1. Объектом страхования по договору обязательного страхования ответственности юридического лица, заключившего с заказчиком договор на проведение оценки, являются имущественные интересы, связанные с риском ответственности за нарушение договора на проведение оценки и за причинение вреда имуществу третьих лиц в результате нарушения Закона, федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности.
4. Страховой случай:	4.1. Страховым случаем по договору обязательного страхования ответственности юридического лица, заключившего с заказчиком договор на проведение оценки (с учетом ограничений, перечисленных в главе 4 Правил) установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда или признанный страховщиком факт причинения юридическим лицом, заключившим с заказчиком договор на проведение оценки, вреда заказчику в результате нарушения договора на проведение оценки или имуществу третьих лиц в результате нарушения Закона, федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности. 4.2. При наступлении страхового случая Страховщик возмещает: 4.2.1. убытки, причиненные заказчику, заключившему договор на проведение оценки, в том числе за нарушение договора на проведение оценки; 4.2.2. имущественный вред, причиненный третьим лицам вследствие использования итоговой величины рыночной или иной стоимости объекта оценки, указанной в отчете, подписанном оценщиком или оценщиками; 4.2.3. вред имуществу третьих лиц в результате нарушения требований Закона, федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности. 4.3. Событие, имеющее признаки страхового, признается страховым случаем при выполнении следующих условий: • событие, в результате которого причинен ущерб заказчику, заключившему договор на проведение оценки, и/или третьим лицам произошло в отношении договоров по оценке, действие которых началось после вступления в силу настоящего Договора и отчеты по которым выданы до окончания действия настоящего Договора; • требования о возмещении причиненного ущерба предъявлены к Страхователю и Страховщику в течение действия договора страхования и/или срока исковой давности, установленного законодательством Российской Федерации.
5. Страховая сумма. Страховая премия.	5.1. Страховая сумма по настоящему Договору составляет: 30 000 000,00 (тридцать миллионов) рублей 00 коп. 5.2. Страховая премия в по настоящему договору составляет 12 500,00 (двенадцать тысяч пятьсот) рублей 00 коп. 5.3. Страховая премия уплачивается Страхователем путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика в срок до 30.09.2025г. 5.4. Днем уплаты страховой премии (страхового взноса) считается день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика.

	5.5. Если внесение очередного страхового взноса просрочено, то страхование, обусловленное договором страхования, не распространяется на страховые случаи, произошедшие с того момента, когда страховой взнос должен быть уплачен и до момента фактической уплаты всех просроченных взносов в полном объеме. Если внесение очередного страхового взноса просрочено более чем на 30 календарных дней, Страховщик может принять решение о прекращении договора страхования с 24 часов последнего из предоставленных Страхователю дней на оплату просроченных взносов. Уплаченная Страховщику часть страховой премии возврату не подлежит.
6. Срок действия договора	6.1. Срок действия настоящего Договора с 30 сентября 2025 г. по 29 сентября 2026 г. 6.2. Договор вступает в силу в 00 часов 00 минут дня, указанного в настоящем Договоре как дата начала его действия при условии поступления первого страхового взноса в размере и сроки, указанные п.5.2 настоящего Договора. 6.3. Страховщик не несет ответственности за случаи, произошедшие до вступления в силу настоящего Договора и после срока окончания его действия.
7. Определение размера страховой выплаты	7.1. Страховое возмещение исчисляется в размере, предусмотренном действующем законодательством Российской Федерации о возмещении вреда и настоящим Договором страхования, в пределах страховой суммы и установленных лимитов ответственности. 7.2. В сумму страхового возмещения включаются: 7.2.1. реальный ущерб, причиненный Выгодоприобретателям, т.е. расходы, которое лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, связанного с утратой или повреждением имущества; 7.2.2. стоимость повторно оказанных оценочных услуг (в случае их некачественного оказания) для компенсации причиненного вреда, либо стоимость оказанной услуги (при расторжении договора на проведение оценки); 7.2.3. расходы в целях предотвращения или уменьшения размера ущерба, ответственность за который возлагается на Страхователя - в порядке, предусмотренном законодательством РФ.
8. Заключительные положения	8.1. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из сторон Договора. 8.2. В случае расхождений условий настоящего Договора с условиями Правил страхования, преимущественную силу имеют условия настоящего Договора. 8.3. Условия страхования, не урегулированные настоящим Договором, регулируются положениями Правил страхования и действующим законодательством. 8.4. Страхователь Правила страхования получил, с условиями страхования согласен. 8.5. Договор подготовлен О.И.Блиновой.
Приложения:	Правила страхования ответственности оценщиков», утвержденных Приказом ПАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ» № 64 от 11 марта 2019 г.

Страховщик:
ПАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ»
Начальник отдела страхования ответственности
и развития корпоративных продаж
Департамента страхования ответственности
и сельскохозяйственных рисков



Рудский С.Г.

На основании Доверенности № 02-13/505/24-с от 23.09.2024 г.

ПОЛИС № 1047/2025/СПП34/765-1

Настоящий Полис выдан в подтверждение того, что заключение Договора страхования ответственности оценщика № 1047/2025/СПП34/765 от 18.11.2025г. (далее - Договор) и Дополнительное соглашение № 1 от 20.01.2026г. к Договору в соответствии с Правилами страхования ответственности оценщиков и юридических лиц, заключающих договоры на проведение оценки (типовых (единых) №734 ПАО СК «Росгосстрах» в редакции, действующей на дату заключения Договора, и на основании Заявления на страхование

СТРАХОВАТЕЛЬ:	Федотова Евгения Владимировна (ИНН 540731103457)
ОБЩАЯ СТРАХОВАЯ СУММА ПО ДОГОВОРУ, РУБ.:	100 000 000 (Сто миллионное) рублей
ЛИМИТ ВОЗМЕЩЕНИЯ НА ОДИН СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ, РУБ.:	Не установлен
ФРАНКИЗА, РУБ.:	Не установлена
ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ:	Единообразно, безналичным платежом
СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА (СРОК СТРАХОВАНИЯ):	с «21» января 2026 г. по «31» декабря 2026 г.
ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:	Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с риском ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба заказчику, заключенному договору на проведение оценки, и (или) третьим лицам в результате осуществления Страхователем оценочной деятельности. Страховым случаем является установленный вступившим в законную силу решением суда или признанием Страховщиком факта причинения ущерба действиями (бездействиям) Страхователя в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой является Страхователь на момент причинения ущерба. Возмещение ущерба, причиненного в течение срока действия Договора страхования, производится в течение срока исковой давности, установленного законодательством Российской Федерации на дату заключения Договора страхования, но не более трех лет. Достоверность величины рыночной или иной стоимости объекта оценки, установленной в отчете об оценке, устанавливается вступившим в законную силу решением суда. Под фактом причинения ущерба (вреда) понимается наступление событий при условии, что: 1. Действие (бездействие), приведшее к причинению ущерба, было допущено в пределах срока действия договора страхования и в пределах территории страхования. Территорией страхования считается территория Российской Федерации. 2. Датой действия (бездействия), приведшего к причинению ущерба, считается дата составления отчета об оценке. 3. Ущерб Выгодприобретателям в результате осуществления оценочной деятельности был причинен в пределах территории страхования, а также в пределах срока действия договора страхования. 4. Выгодприобретателями предъявлено обоснованное требование о возмещении ущерба в соответствии с законодательством РФ. 5. На момент совершения действия (бездействия), приведшего к причинению ущерба, оценщик удовлетворял требованиям законодательства Российской Федерации, предъявляемым к оценщикам. Страховая премия уплачивается в соответствии с условиями Договора. Настоящим подтверждается, что страховая премия оплачена, Договор страхования вступил в действие.
СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ:	

Страховщик:
ПАО СК «Росгосстрах»
(Лицензия ЦБ РФ СИ № 0001 от 07.10.2025 г.)
Директор по ключевым проектам развития
корпоративных продаж Углов г. Москва ДЕМ

М.П. «20» января 2026 г.
(Комарническая М.И.)

Страхователь:
Федотова Евгения Владимировна

(Федотова Е.В.)

