

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О ТЕХНИЧЕСКОМ СОСТОЯНИИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

В результате проведенного исследования Экспертом было выявлено следующее техническое состояние агрегатов, узлов и основных деталей:

Кабина: нарушение лакокрасочного покрытия в виде локальных сколов, царапин, потертостей лакокрасочного покрытия на всех элементах, поверхностная коррозия и деформация отдельных элементов. Консоль управления – исправна. Сиденье оператора – разрывы обивки, наполнителя. Загрязнение салона кабины.

Двигатель: предельный износ цилиндропоршневой группы, повышенный угар масла, увеличенный расход топлива. Предельный износ деталей газораспределительного механизма. Многочисленные трещины, потеря эластичности патрубков системы охлаждения. Предельное загрязнение фильтров системы питания.

Выхлопная система: эксплуатационные повреждения элементов, связанные с естественным износом, локальными очагами прогорания.

Ходовая часть: бортовые редукторы требуют проведения капитального ремонта, предельный износ деталей и узлов.

Трансмиссия: передний и задний мосты требуется проведение периодического технического обслуживания и ремонта с заменой подшипников, прокладок, деталей.

Шины, диски: шины – механические повреждения в виде порезов – требуется замена. Диски в исправном состоянии.

Электрооборудование: Фары и фонари – эксплуатационные механические повреждения, требующие замены. Аккумуляторная батарея – замыкание электродных пластин – требуется замена. Многочисленные очаги окисления элементов электрооборудования, требующие ремонта или замены основных узлов, жгутов электрических проводов.

Остекление: разрушение передних стекол кабины, помутнение стекол дверей, влияющее на безопасность и процесс работы.

Гидравлическая система: трещины рукавов высокого давления. Гидроцилиндры имеют следы течи рабочей жидкости - требуется ремонт. Остальные агрегаты, узлы требуют ремонта и технического обслуживания.

Опорно-поворотное устройство – имеет признаки значительного износа составляющих узлов и деталей, требующие капитального ремонта/замены.

Специальное оборудование – стрела, отвал, ковш – имеют предельный эксплуатационный износ, деформацию - требуется замена.