

ФГУП «ГВСУ №14»
Филиал «Управление строительства № 4»
АКТ

технического состояния объекта

(техника и механизмы)

№ 16 от «23» апреля 2024 г.

Рабочая группа в составе: заместителя начальника филиала по подготовке производства Кулик А.В., начальника ПТО Дудин М.О., начальника ОМТС Коц Ю.А., числящегося на балансе ФГУП «ГВСУ № 14» (далее – Предприятие»), на материальном отчете Соломянюк В.В., расположенного по адресу: г. Мурманск, п. Росляково, склад УМиА произвела осмотр основного средства, в результате которого установлено его техническое состояние:

Основание (цель) операции	Код операции	Дата операции	Служба (отдел склада)	Воинская часть (подразделение, склад)	Исполнение
05	004	034			207
Расчет рыночной стоимости ДИ			г. Мурманск, п. Росляково, склад УМиА	Филиал «Управление строительства № 4»	

При ознакомлении с документами, осмотре (проверке) установлено:

I. Состав и качественное состояние

№ п/п	Наименование вооружения и техники (индекс № чертежа)	Инвентарный номер	Единица измерения	Количество	Заводской номер (шасси)	Завод изготовитель	Номер паспорта формуляра (ПТС)
		075	076	097	007	180	013
1	Автомобиль Renault DUSTER X7LHSRH8N50 843587	00070 1357	шт.	1	Номер отсутствует	ОАО «АВТОФ РАМУС» Россия	77 ОБ 696360

II. Техничко-эксплуатационные показатели

1. Введено в эксплуатацию (дата)	2014
2. Находится в эксплуатации (лет месяцев)	11 лет
3. Имеет наработку с начала эксплуатации (циклов, м/ч. пробега)	318 008 км
4. Установлены:	
ресурс (циклов, ч, км. пробега)	-
срок эксплуатации (лет, месяцев)	-
гарантийная наработка (циклов, ч., км. пробега)	-
гарантийный срок (лет, месяцев)	-
5. Произведен ремонт (какой, дата)	-
6. Находится в эксплуатации после последнего ремонта (лет, месяцев)	-
7. Нарботка после последнего ремонта (циклов, ч., км. пробега)	-
8. Имеет недоработку (переработку):	
по назначенному ресурсу (циклов, ч. км. пробега)	-
по сроку эксплуатации (лет, месяцев)	-
по гарантийной недоработке (циклов, ч. км. пробега)	-
по сроку годности (лет, месяцев)	-

IV. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ

Находится на открытой площадке, состоит в не удовлетворительном состоянии. Бывший в эксплуатации.

- двигатель – поршни, шатуны и коленчатый вал требует замены;
- трансмиссия – гул и стук при движении,
- в коробке передач, течь масла через сальниковые уплотнения выходных валов,
- ходовая часть – пробой подвески при движении по неровностям дороги,
- кузов – царапины сколы, двери и салон разуконплектован,
- тормозная система – не обеспечивает равномерное затормаживание автомобиля,
- рулевое управление – требует замены шаровых опор, рулевых наконечников,
- электрооборудование – неисправно, многочисленные обрезаия электропроводки.

Дата принятия к учету 18.01.2018

V. ПРИЧИНЫ ДОСРОЧНОГО ИЗНОСА ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЯ

Физически устарел, полностью выработал свой ресурс.

VI. ОБЪЕМ ВЫПОЛНЕННЫХ ДОРАБОТОК (НОМЕРА БЮЛЛЕТЕНЕЙ ДОРАБОТОК)

Доработка не производилась.

VII. ПРЕДЛОЖЕНИЯ КОМИССИИ

Представленное движимое имущество Автомобиль Renault DUSTER

X7LH8RN8N50843587 находится в не удовлетворительном техническом состоянии, хранящийся на открытой площадке, бывший в эксплуатации.