

Приложение к акту ОС-4а

АКТ № 13
технического состояния транспортного средства
(основных узлов и агрегатов)

Южные электрические сети

(филиал ОАО "Ленэнерго")

Комиссия в составе:

Председателя

Начальник СМиТ Мальцев О.В

(Должность, Фамилия, И.О.)

и членов комиссии

Зам. начальника СМиТ Копчиков М.А.

(Должность, Фамилия, И.О.)

Ведущий инженер СМиТ Мосякин Д.А.

(Должность, Фамилия, И.О.)

(Должность, Фамилия, И.О.)

произвели осмотр

Мерседес Бенц SPRINTER

(Полное наименование транспортного средства)

Год изготовления: 2011

Заводской номер: WDB9062331N496705

Номер двигателя:

Номер шасси: отсутствует

Рег. номер: B498BM178

Номер техпаспорта: 78УО321525

Инвентарный номер: 500498000

В результате внешнего осмотра установлено: неудовлетворительное состояние

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановления	Негодные	Обнаруженные дефекты
1	Рама, кузов			да	Сквозная коррозия кабины, несущих элементов кузова, разбито лобовое стекло
2	Двигатель, коробка передач			да	Двигатель не заводится, проблемы по электрике.
3	Рулевое управление			да	Износ, течь гидравлического масла

Приложение к акту ОС-4а

АКТ № 14
технического состояния транспортного средства
(основных узлов и агрегатов)

Южные электрические сети

(филиал ОАО "Ленэнерго")

Комиссия в составе:

Председателя

Начальник СМиТ Мальцев О.В

(Должность, Фамилия, И.О.)

и членов комиссии

Зам. начальника СМиТ Копчиков М.А.

(Должность, Фамилия, И.О.)

Ведущий инженер СМиТ Мосякин Д.А.

(Должность, Фамилия, И.О.)

произвели осмотр

Форд Куга

(Полное наименование транспортного средства)

Год изготовления: 2011

Заводской номер: WFORXXGCDBK80825

Номер двигателя:

Номер шасси: отсутствует

Рег. номер: B559EH178

Номер техпаспорта: 78 УН 360511

Инвентарный номер: 500559000

В результате внешнего осмотра установлено: неудовлетворительное состояние

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановления	Негодные	Обнаруженные дефекты
1	Рама, кузов			да	Коррозия силовых элементов, передняя часть после ДТП
2	Двигатель, коробка передач			да	Двигатель троит и не развивает необходимую мощность, течь масла, стук при работе АКПП, пробуксовки фрикционных при движении в гору, рывки при переключении

3	Рулевое управление			да	Износ, течь гидравлического масла
4	Мосты (передний, задний)			да	Не работает полный приборд, сгорела вискомуфта, передняя подвеска стучит

Оборотная сторона формы ОС-4а(пр)

Ввиду неудовлетворительного технического состояния и невозможности выполнения ремонта

Форд Куга

(полное наименование транспортного средства)

подлежит списанию.

Председатель комиссии:

Начальник СМиТ

(Должность)


(Подпись)

Мальцев О.В.

(Расшифровка подписи)

Члены комиссии:

Зам. начальника СМиТ

(Должность)



(Подпись)

Копчиков М.А.

(Расшифровка подписи)

Ведущий инженер СМиТ

(Должность)


(Подпись)

Мосякин Д.А.

(Расшифровка подписи)

(Должность)

(Подпись)

(Расшифровка подписи)

Приложение к акту ОС-4а

АКТ № 19
технического состояния транспортного средства
(основных узлов и агрегатов)

Южные электрические сети

(филиал ОАО "Ленэнерго")

Комиссия в составе:

Председателя

Начальник СМиТ Мальцев О.В

(Должность, Фамилия, И.О.)

и членов комиссии

Зам. начальника СМиТ Копчиков М.А.

(Должность, Фамилия, И.О.)

Ведущий инженер СМиТ Мосякин Д.А.

(Должность, Фамилия, И.О.)

(Должность, Фамилия, И.О.)

произвели осмотр

LADA LARGUS

(Полное наименование транспортного средства)

Год изготовления: 2015

Заводской номер: XTAFS015LF0908970

Номер двигателя:

Номер шасси: отсутствует

Рег. номер: T695CO178

Номер техпаспорта: 63 OB 547366

Инвентарный номер: 500990000

В результате внешнего осмотра установлено: неудовлетворительное состояние

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановления	Негодные	Обнаруженные дефекты
1	Рама, кузов			да	Сквозная коррозия кузова, силовых элементов, вин номер не читается, многочисленные вмятины на кузове.

					Двигатель не развивает необходимую мощность, течь масла в результате износа поршневой группы, стук при работе КПП
2	Двигатель, коробка передач			да	
3	Рулевое управление			да	Износ, течь гидравлического масла
4	Мосты (передний, задний)			да	Большой люфт и износ в зубьев конических подшипников редуктора, течь масла.

Оборотная сторона формы ОС-4а(пр)

Ввиду неудовлетворительного технического состояния и невозможности выполнения ремонта

LADA LARGUS

(полное наименование транспортного средства)

подлежит списанию.

Председатель комиссии:

Начальник СМиТ

(Должность)


(Подпись)

Мальцев О.В.

(Расшифровка подписи)

Члены комиссии:

Зам. начальника СМиТ

(Должность)


(Подпись)

Копчиков М.А.

(Расшифровка подписи)

Ведущий инженер СМиТ

(Должность)


(Подпись)

Мосякин Д.А.

(Расшифровка подписи)

(Должность)

(Подпись)

(Расшифровка подписи)

Приложение к акту ОС-4а

АКТ № 19
технического состояния транспортного средства
(основных узлов и агрегатов)

Южные электрические сети

(филиал ОАО "Ленэнерго")

Комиссия в составе:

Председателя

Начальник СМиТ Мальцев О.В

(Должность, Фамилия, И.О.)

и членов комиссии

Зам. начальника СМиТ Копчиков М.А.

(Должность, Фамилия, И.О.)

Ведущий инженер СМиТ Мосякин Д.А.

(Должность, Фамилия, И.О.)

(Должность, Фамилия, И.О.)

произвели осмотр

ВАЗ 2123

(Полное наименование транспортного средства)

Год изготовления: 2014

Заводской номер: X9L212300E0532576

Номер двигателя:

Номер шасси: отсутствует

Рег. номер: B830TX178

Номер техпаспорта: 63НХ295898

Инвентарный номер: 37200371

В результате внешнего осмотра установлено: неудовлетворительное состояние

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановления	Негодные	Обнаруженные дефекты
1	Рама, кузов			да	Сквозная коррозия кузова, поргов
2	Двигатель, коробка передач			да	Двигатель не развивает необходимую мощность, течь масла в результате износа поршневой группы, стук при работе КПП

Приложение к акту ОС-4а

АКТ № 20
технического состояния транспортного средства
(основных узлов и агрегатов)

Южные электрические сети

(филиал ОАО "Ленэнерго")

Комиссия в составе:

Председателя

Начальник СМиТ Мальцев О.В.

(Должность, Фамилия, И.О.)

и членов комиссии

Зам. начальника СМиТ Копчиков М.А.

(Должность, Фамилия, И.О.)

Ведущий инженер СМиТ Мосякин Д.А.

(Должность, Фамилия, И.О.)

(Должность, Фамилия, И.О.)

произвели осмотр

Автокран КС-45717А-1

(Полное наименование транспортного средства)

Год изготовления: 2011

Заводской номер: XVN45717AB1001089

Номер двигателя:

Номер шасси: отсутствует

Рег. номер: В 847 КС 178

Номер техпаспорта: 37 НМ 6711565

Инвентарный номер: 417982800

В результате внешнего осмотра установлено: неудовлетворительное состояние

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановления	Негодные	Обнаруженные дефекты
1	Рама, кузов			да	Сквозная коррозия кабины, кузова, рамы, силовых элементов
2	Двигатель, коробка передач			да	Двигатель не развивает необходимую мощность, течь масла в результате износа поршневой группы, стук при работе КПП

3	Рулевое управление			да	Износ, течь гидравлического масла
4	Мосты (передний, задний)			да	Большой люфт и износ в зубьев конических подшипников редуктора, течь масла.
5	Установка			да	Люфт поворотного круга, течь масла гидросистемы, люфт пальца силового цилиндра

Оборотная сторона формы ОС-4а(пр)

Ввиду неудовлетворительного технического состояния и невозможности выполнения ремонта

Автокран КС-45717А-1


(полное наименование транспортного средства)

подлежит списанию.

Председатель комиссии:

Начальник СМиТ

(Должность)


(Подпись)

Мальцев О.В.

(Расшифровка подписи)

Члены комиссии:

Зам. начальника СМиТ

(Должность)


(Подпись)

Копчиков М.А.

(Расшифровка подписи)

Ведущий инженер СМиТ

(Должность)


(Подпись)

Мосякин Д.А.

(Расшифровка подписи)

(Должность)

(Подпись)

(Расшифровка подписи)

Форма ОС-4а(пр)

Утверждено приказом ПАО "Россети Ленэнерго"

№ 797 от 30.12.2021

Приложение к акту ОС-4а

АКТ № 21
технического состояния транспортного средства
(основных узлов и агрегатов)

Южные электрические сети

(филиал ОАО "Ленэнерго")

Комиссия в составе:

Председателя

Начальник СМиТ Мальцев О.В

(Должность, Фамилия, И.О.)

и членов комиссии

Зам. начальника СМиТ Копчиков М.А.

(Должность, Фамилия, И.О.)

Ведущий инженер СМиТ Мосякин Д.А.

(Должность, Фамилия, И.О.)

(Должность, Фамилия, И.О.)

произвели осмотр

Автобус Форд Транзит Jumbo 460E

(Полное наименование транспортного средства)

Год изготовления: 2012

Заводской номер: XUS222702C0002236

Номер двигателя:

Номер шасси: отсутствует

Рег. номер: B943HE178

Номер техпаспорта: 52 HH 983606

Инвентарный номер: 500559000

В результате внешнего осмотра установлено: неудовлетворительное состояние

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановления	Негодные	Обнаруженные дефекты
1	Рама, кузов			да	Сквозная коррозия кабины, кузова
2	Двигатель, коробка передач			да	Двигатель не заводится, проблемы по элетрике, нет тормозов
3	Рулевое управление			да	Износ, течь гидравлического масла

[illegible]

Ввиду неудовлетворительного технического состояния и невозможности

Автобус Форд Транзит Jumbo 460E

подлежит списанию.

Начальник СМиТ

(Подпись)


Мальцев О.В.

Члены комиссии:

(Подпись)

Копчиков М.А.

Ведущий инженер СМиТ


(Подпись)


(Подпись)

Мосякин Д.А.

(Должность)

(Расшифровка подписи)

Приложение к акту ОС-4а

АКТ № 17
технического состояния транспортного средства
(основных узлов и агрегатов)

Южные электрические сети

(филиал ОАО "Ленэнерго")

Комиссия в составе:

Председателя

Начальник СМиТ Мальцев О.В

(Должность, Фамилия, И.О.)

и членов комиссии

Зам. начальника СМиТ Копчиков М.А.

(Должность, Фамилия, И.О.)

Ведущий инженер СМиТ Мосякин Д.А.

(Должность, Фамилия, И.О.)

(Должность, Фамилия, И.О.)

произвели осмотр

Автокран SAURER 10 DM GOTTWALD

(Полное наименование транспортного средства)

Год изготовления: 1990

Заводской номер: отсутствует

Номер двигателя:

Номер шасси: отсутствует

Рег. номер: В 655 СР 98

Номер техпаспорта: 78 ТУ 660199

Инвентарный номер: 417884900

В результате внешнего осмотра установлено: неудовлетворительное состояние

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановления	Негодные	Обнаруженные дефекты
1	Рама, кузов			да	Сквозная коррозия кабины, рамы
2	Двигатель, коробка передач			да	Двигатель не заводится, течь масла с ДВС, АКПП не работает.
3	Рулевое управление			да	Износ, течь гидравлического масла
4	Мосты (передний, задний)			да	Большой люфт и износ в зубьев конических подшипников едуктора, течь масла.

					Изгиб стрелы у основания крепления, обрыв гидравлических магистралей, установка не работает
5	Установка			да	

Оборотная сторона формы ОС-4а(пр)

Ввиду неудовлетворительного технического состояния и невозможности выполнения ремонта _____ Автокран SAURER 10 DM GOTTWALD
(полное наименование транспортного средства)

подлежит списанию.

Председатель комиссии:

Начальник СМиТ

(Должность)


(Подпись)

Мальцев О.В.

(Расшифровка подписи)

Члены комиссии:

Зам. начальника СМиТ

(Должность)

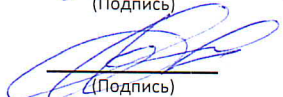

(Подпись)

Копчиков М.А.

(Расшифровка подписи)

Ведущий инженер СМиТ

(Должность)


(Подпись)

Мосякин Д.А.

(Расшифровка подписи)

(Должность)

(Подпись)

(Расшифровка подписи)

Приложение к акту ОС-4а

АКТ № 16
технического состояния транспортного средства
(основных узлов и агрегатов)

Южные электрические сети

(филиал ОАО "Ленэнерго")

Комиссия в составе:

Председателя

Начальник СМиТ Мальцев О.В

(Должность, Фамилия, И.О.)

и членов комиссии

Зам. начальника СМиТ Копчиков М.А.

(Должность, Фамилия, И.О.)

Ведущий инженер СМиТ Мосякин Д.А.

(Должность, Фамилия, И.О.)

(Должность, Фамилия, И.О.)

произвели осмотр

ВАЗ 2123

(Полное наименование транспортного средства)

Год изготовления: 2013

Заводской номер: X9L212300E499197

Номер двигателя:

Номер шасси: отсутствует

Рег. номер: B584CY178

Номер техпаспорта: 63 НХ 244333

Инвентарный номер: 37200360

В результате внешнего осмотра установлено: неудовлетворительное состояние

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановления	Негодные	Обнаруженные дефекты
1	Рама, кузов			да	Коррозия порогов, силовых элементов кузова
2	Двигатель, коробка передач			да	Стук в двигателе, нет давления масла. При работе КПП вылетает 5 и задняя передачи. РК имеет люфт и стук при работе
3	Рулевое управление			да	Люфт рулевого редуктора

Приложение к акту ОС-4а

АКТ № 15
технического состояния транспортного средства
(основных узлов и агрегатов)

Южные электрические сети

(филиал ОАО "Ленэнерго")

Комиссия в составе:

Председателя

Начальник СМиТ Мальцев О.В

(Должность, Фамилия, И.О.)

и членов комиссии

Зам. начальника СМиТ Копчиков М.А.

(Должность, Фамилия, И.О.)

Ведущий инженер СМиТ Мосякин Д.А.

(Должность, Фамилия, И.О.)

(Должность, Фамилия, И.О.)

произвели осмотр

Форд Мондео

(Полное наименование транспортного средства)

Год изготовления: 2011

Заводской номер: X9FDXXEEDBD67061

Номер двигателя:

Номер шасси: отсутствует

Рег. номер: B560EH178

Номер техпаспорта: 47 HB839442

Инвентарный номер: 500560000

В результате внешнего осмотра установлено: неудовлетворительное состояние

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановления	Негодные	Обнаруженные дефекты
1	Рама, кузов			да	Сквозная коррозия порогов, силовых элементов, ВИН кузова
2	Двигатель, коробка передач			да	Двигатель не развивает необходимую мощность, течь масла в результате износа поршневой группы, стук при работе АКПП
3	Рулевое управление			да	Износ, течь гидравлического масла

Приложение к акту ОС-4а

АКТ № 11
технического состояния транспортного средства
(основных узлов и агрегатов)

Южные электрические сети

(филиал ОАО "Ленэнерго")

Комиссия в составе:

Председателя

Начальник СМиТ Мальцев О.В

(Должность, Фамилия, И.О.)

и членов комиссии

Зам. начальника СМиТ Копчиков М.А.

(Должность, Фамилия, И.О.)

Ведущий инженер СМиТ Мосякин Д.А.

(Должность, Фамилия, И.О.)

(Должность, Фамилия, И.О.)

произвели осмотр

Электrolаборатория ЛВИ HVT-2AV-G на ш. WV CRAFTER

(Полное наименование транспортного средства)

Год изготовления: 2013

Заводской номер: WV1ZZZEZE6014473

Номер двигателя:

Номер шасси: отсутствует

Рег. номер: K 408 ET 198

Номер техпаспорта: 76 HX 859024

Инвентарный номер: 37200365

В результате внешнего осмотра установлено: неудовлетворительное состояние

№ п/п	Наименование узлов и агрегатов	Годные для использования	Годные для восстановления	Негодные	Обнаруженные дефекты
1	Рама, кузов			да	Сквозная коррозия кузова, силовых элементов
2	Двигатель, коробка передач			да	Двигатель не развивает необходимую мощность, течь масла в результате износа греется, выхлопные газы в системе охлаждения ДВС.

3	Рулевое управление			да	Износ, течь гидравлического масла
4	Мосты (передний, задний)			да	Большой люфт и износ в зубьев конических подшипников редуктора, течь масла.
5	Установка			да	Оборудование сгорело в результате короткого замыкания

Оборотная сторона формы ОС-4а(пр)

Ввиду неудовлетворительного технического состояния и невозможности

выполнения ремонта

Электrolаборатория ЛВИ НVT-2AV-G на ш. WV CRAFTER

(полное наименование транспортного средства)

подлежит списанию.

Председатель комиссии:

Начальник СМИТ

(Должность)


(Подпись)

Мальцев О.В.

(Расшифровка подписи)

Члены комиссии:

Зам. начальника СМИТ

(Должность)

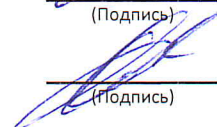

(Подпись)

Копчиков М.А.

(Расшифровка подписи)

Ведущий инженер СМИТ

(Должность)


(Подпись)

Мосякин Д.А.

(Расшифровка подписи)

(Должность)

(Подпись)

(Расшифровка подписи)